

Bağlama Kütüğü Eziyeti Hakkında Son Girişimler

Amatör Denizci Değerli Dostlarımız, Arkadaşlarımız,

- Denizle ilişkilerimizi altüst eden, ufkumuzu karartan, kimseye yararı olmayan, bir güç gösterisinden öteye gitmeyen, haksız, gereksiz, dayanaksız, “ben yaptım oldu” deyimine uygun, hukukçuların “ucube” olarak adlandırdıkları tekne kayıt ve harç/ceza uygulaması karşısında, kimi tekne sahiplerinin yargıya başvurdukları bilinmektedir. ADF konuyla ilgili gelişmeleri yakından takip etmektedir.
- Şubat 2011 ayında Denizcilik Müsteşarlığı web sitesinden açık görüşe sunulan ancak çok kısa sürede (3 gün) yayımdan kaldırılan **Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş Ve Görevleri Hakkında Kanun Tasarısı** adını taşıyan bir taslak ola ki haksızlığın, yanlışlığın farkına varıldığı yönünde değerlendirilebilir.
- Ancak ne var ki, taslağın kimi maddeleri, müdahaleci, emredici, anlaşılmaktan uzak düşünceleri/eğilimleri temsil etmektedir. Buradan, taslağı hazırlayanların amatörlük ve amatörler hakkında hâlâ bilgi sahibi olmadıkları/olamadıkları anlaşılmaktadır.
- ADF, taslağa “ucube”yi bertaraf edeceği ümidiyle sıcak bakmakla birlikte, amatörlüğe/amatörlere yönelik eğitimle ilgili zorlayıcı koşulların kesinlikle karşısında yer almaktadır. ADF, bu koşulların amatör denizcilerin yani toplumun asıl özgür denizci katmanının, kendi istekleri/hakları doğrultusunda, zorunluluktan tamamen uzaklaştırılması, dolayısıyla da kimi kişi ve kuruluşların kazanç amacı/metaı haline gelmelerinin kesinlikle önlenmesi gereğini savunmaktadır.
- Aşağıda, önce ADF’nin gerekçelerini, sonra da taslağın tam metnini bulacaksınız. Taslakta amatörleri ilgilendirmeyen bölümlerde yazı puntosu küçültülmüştür. Buna karşın ADF’nin metinden çıkarılmasını istediği ifadeler ve bölümler sarı zemin üzerinde kırmızı renkle yazılarak üstleri çizilmiş, eklenmesini önerdiği, hepimiz adına yasada yer almasını istediği hususlar ve maddeler ise, sarı zemin üzerinde siyah büyük puntuyla yazılmıştır.
- Taslaktaki öneri ve isteklerimiz yeni değildir, her fırsatta dile getirdiğimiz hususlardır. Amatör olmayan yani herhangi bir işi sadece kendisi için sevgi ve merakla yapan insanların ruhsal durumunu paylaşmayan/anlamayanların onlara yön vermelerinin anlamı yoktur.
- Önerilerimiz, kısa zaman önce, Denizcilik Müsteşarlığının ilgili Genel Müdürlüklerinin değerlendirmelerine yazılı olarak sunulmuştur. Şimdi gelişmeleri hep birlikte izleyeceğimiz süreç başlamıştır.

Saygılarımızla, sevgilerimizle en güzel seyirlerin sizlerin olmasını dileriz.

ADF

GEREKÇELER

Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş Ve Görevleri Hakkında Kanun Tasarısı Taslağı üzerine hazırlanan ADF görüşüne dayalı önerilerin gerekçeleri.

Özel tekneleri MTV Kanunu kapsamı dışına taşıırken getirilen Bağlama Kütüğü düzenlemesi temel düşüncesi itibariyle 5897 sayılı kanun teklifi TBMM’de görüşülürken değişikliklere uğrayarak asıl amacından saptırılmış ve uygulamada zorluklara, haksızlıklara, hoşnutsuzluklara, asıl önemlisi de kişi haklarının doğrudan kısıtlanmasına neden olmuştur. Düzenlemenin varlığını bu şekilde sürdürmesi mümkün değildir. Mağdur olduğuna inananların yargı yolunda çözüm arama girişimleri artmaktadır, artarak da sürecektir.

Bu açıdan bakınca, Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’nin, Denizcilik Müsteşarlığı’nın yapısına, amacına, yetki ve sorumluluklarına uygun bir kanunla yer değiştirmesi son derece olumlu, ileriye bakan, herkesi memnun edebilecek bir girişim olarak değerlendirilmektedir. Tasarı üzerinde çalışanlara teşekkür etmek ADF için bir görev telâkki edilmiştir.

Ne var ki, Tasarı Taslağı, Bağlama Kütüğü düzenlemesinden alınmış doğrudan aktarmalarla “amatör denizciler” olarak adlandırılan, denize her ne şekilde olursa olsun eğlenmek, dinlenmek, öğrenmek, tanımak, paylaşmak, sağlıklı olmak, sağlık bulmak için spor veya gezi amacıyla açılan/açılacak topluluğu yine de gereksiz bürokratik engellerle karşı karşıya bırakacaktır.

ADF, Tasarı Taslağını, amatör denizciler, yasal hakları, idari gereksinimler, ekonomik değerlendirmeler ve yapılabirlik analizleriyle işleyerek incelemiş ve ekte sunulan karşılaştırmalı düzen içinden de görüleceği gibi uygulanabilir, yararlanılabilir, tepki yaratmayacak bir şekilde hazırlamasının doğru olacağı inancına varmıştır.

Ana hatlarıyla Tasarı Taslağında

Noksanlığı görülen:

1. ADB sınav yetkisi devri,
2. Tekne kaydı yetkisi devri,
3. Kaydı zorunlu olmayan gemilerin istatistiğin tutulması esasları/ilkelere işlenmiştir.

Geçici maddeyle eşitlik ilkesini zedeleyen:

4. Yabancı bayraktan Türk Bayrağına geçecek tekneler için tanınan ayrıcalıklar, bundan böyle yurt içinde Türk Bayrağı altında edinilen tekneler için de sağlanmıştır.

Sakıncalı bulunan:

5. Amatör Denizcilerin Eğitimi’ni hedefleyen ifadeler çıkarılmıştır,

Çünkü

Amatör denizcilerin zorunlu eğitimi yoktur/olamaz (denizciliği gelişmiş ülkelerde sadece isteğe bağlı olarak vardır). Kişi, kazanç elde etmek dışında herhangi bir sebeple su yüzeyinde ise ya yüzüyordur, ya sörf, kayak, jetski, futa benzeri bir aletle bireysel spor yapıyor veya bir tekneyle geziyordur. Su altında ise aletli veya aletsiz dalyordur. Sayılan bütün bu durumlarda kişi sadece “amatör denizci” olarak vardır; onu meslek sahiplerinden ve mesleki faaliyetlerden ayıran asıl özellikleri de bunlardır.

ADF, Tasarı Taslağında yer alan Bağlama Kütüğü yerine Küçük Gemi Kütüğü düzenlemesine geçilmesini önermektedir. Küçük Gemi Kütüğü önerisi, İngiltere’de uygulanan SSR=Small

Ship Register'ı örnek almaktadır. Bir diğer deyişle işlerliği saptanmış, tekne sahipleri tarafından saygı ve anlayışla karşılanan bir düzenleme öneriye esas alınmıştır yani öneri örneksiz değildir. Önerilen düzenleme karşısında ileri sürülebilecek her görüş, sistemi amacından uzaklaştıracaktır. Sistem, öncelikle insan haklarına saygılı olmak zorundadır.

Ayrıca, kaydı zorunlu olmayan teknelerin kayda ve her yıl vizeye zorlanması yanında, eşsiz ölçekli para cezalarının, Türk bayrağı yerine yabancı bayrağı özendirici etkisinin artmakta olduğu da açıktır. Kaldı ki mevcut düzenleme, uygulaması zor, anlamsız, caydırıcı, kişiye denizden soğutan özelliklidir.

Diğer yandan istatistiksel bilginin de toplanması, gelişme için alınacak kararlara yol gösterici olacaktır. Unutmamak gerekir ki, Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüklerinin görevleri arasında Türk Gemi Sicillerinden birine kaydı zorunlu olmayan gemi ve teknelerin gelişme eğilimleri doğrultusunda planlar hazırlamak ve uygulamak, istatistiklerini tutmak da yer almaktadır.

Bu görev kapsamında ilk veriyi, Bağlama kütüğü ve ÖTB kayıtlarından toplamak kolaylıkla mümkündür.

Diğer taraftan da Harçlar Kanununda tanımı olmayan bir belgeden harç tahsil edilemeyecektir. Buna karşın Küçük Gemi Kayıt Belgesinin (KGKB) ücrete bağlanması ve bu ücretin Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermaye İdaresi hesabına yatırılmasıyla asıl hizmet değerlendirilmiş olacaktır. ADF önerisi, Tasarı Taslağı'nın bu yönde değiştirilmesini de amaçlamaktadır.

Ayrıntılarına bakıldığında; teknesinin kaydının kapatılmasına neden olanlar, hem kaydı yenilemek için hem de belgeyi alabilmek için yeniden ücret ödeyeceklerdir.

Tekne kaydetmek ve belgelendirmek böylesine kolaylaşıp, mali yük, korkular ve tepkisel davranışlar hafifleyince, kişi için teknesini belgelendirmekten kaçınmak gereksiz hale gelecek, yabancı bayrağa kaçışın önemli bir etkeni daha ortadan kalkacaktır.

Teknelerin yurt dışına çıkış işlemleri için ise bu belgenin gerekliliği tartışmasızdır.

Böylece;

1. Kaydı zorunlu olmayan teknelerin sahiplerinin üzerindeki mali yükün, biktırıcı işlemlerin zorluğu kısmen kaldırılmıştır,
2. Amatör denizcinin zaten sınırlı olan denize açılışlarını engelleyen **yasak** kaldırılmıştır,
3. Yabancı bayrağa kaçışın nedenleri azaltılmıştır,
4. Yurt dışına çıkışlarda aranacak zorunlu belge Küçük Gemi Kayıt Belgesi olarak belirlenmiş, kaydolmayı, vizelerle, cezalarla zorlamak yerine özendirici hale getiren bir düzenleme getirilmiştir.

[Konuyla ilgili görüş belirtmek isterseniz, lütfen ana sayfadaki BİZE ULAŞIN butonunu tıklayınız.](#)

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN TASARISI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Görev, Tanımlar

Amaç

MADDE 1— (1) Bu Kanunun amacı, denizcilik imkan, kaynak ve hizmetlerinin ülkenin menfaatleri ve ihtiyaçlarına uygun olarak tahsis, verimli şekilde kullanılması, geliştirilmesi, desteklenmesi ve korunması, ülkenin milli deniz ve denizcilik politikasının belirlenmesi ve uygulanması; deniz ve denizcilik hak ve menfaatlerinin korunması, deniz güvenliği ve seyir emniyetinin sağlanması, kıyıların amaca uygun korunması ve kullanılması, deniz kirliliğinin önlenmesi ve bu hususlarda gerekli tedbirlerin alınması ile ülkenin denizcilik otoritesini oluşturmak üzere, Başbakanlığa bağlı Denizcilik Müsteşarlığının kurulması ile teşkilat, görev ve yetkilerine ilişkin esasları düzenlemektir.

(2) Başbakan, Müsteşarlığın yönetimi ile ilgili yetkilerini gerekli gördüğü takdirde bir Bakan vastasıyla kullanabilir.

Tanımlar

MADDE 2— (1) Bu Kanunda geçen;

Bakan: Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakanı,

Bayrak Devleti: Geminin bayrağını çekmeye hakkı olduğu devleti,

Bayrak Devleti Uygulamaları: Türk bayraklı gemilere İdare tarafından yapılan veya yaptırılan uygulama ve denetimleri,

İdare/Müsteşarlık: Denizcilik Müsteşarlığını,

Kıyı Devleti: Geminin karasularında seyrettiği devleti,

Kıyı Devleti Denetimi: Karasularımızda seyreden gemi ve deniz araçlarının seyir ve hareketlerinin gözetim ve denetimini,

Klas Kuruluşu: Müsteşarlığa tanınmış ve yetkilendirilmiş olan, gemilerin teknik durumlarına ilişkin Müsteşarlık adına denetim ve belgelendirme yapan, sınıflandırma ve belgelendirme kuruluşlarını,

Liman Devleti: Geminin uğradığı limanın bulunduğu devleti,

Liman Devleti Denetimi: Limanlarımızda bulunan yabancı bayraklı gemilerin denetimini,

Müsteşar: Denizcilik Müsteşarını,

ifade eder.

Görev

MADDE 3— (1) Denizcilik Müsteşarlığının görevleri şunlardır:

a) Devletin milli denizcilik politikasını ilgili kurum ve kuruluşlarla koordine etmek suretiyle belirlemek, uygulamak, talep ve ihtiyaçları tespit etmek ve belirlenen milli politika doğrultusunda planlamak, deniz ve denizcilikle ilgili konularda hizmet gören kurum ve kuruluşları, belirlenmiş milli denizcilik politikası ve stratejisi doğrultusunda yönlendirmek ve koordine etmek,

b) Gemi ve deniz araçlarının sicillerini **ve küçük gemi kütüğünü tutmak**, deniz ticareti ve ulaştırması, Türk deniz ticaret filosu, gemi sanayi ve denizcilik endüstrisini teşvik edici tedbirleri almak, bunların ülkenin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlarına, kamu yararına, milli güvenlik amaçlarına uygun olarak geliştirilmesini, verimli bir şekilde işletilmesini ve bunlara yönelik hizmetlerin koordineli şekilde yürütülmesini sağlamak, uygulanmasını denetlemek, **gerektiğinde küçük gemi kütüğünün tutulmasıyla ilgili yetki vermek**, **yetkilendirilecek kuruluşların standartlarını belirlemek, bunların denetlenmesi için özel statülü kurul ve komisyon oluşturulmasını sağlamak**,

c) "Bayrak Devleti", "Liman Devleti" ve "Kıyı Devleti" yetkilerini haiz olarak denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliğini sağlamak ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğini önlemek amacıyla gerekli tedbirleri almak, bayrak devleti denetim ve uygulama hizmetleri ile liman devleti kontrol hizmetlerini yapmak, yaptırmak,

ç) Deniz ve iç sularda liman sınırlarını ve buna ilişkin koordinatları belirlemek, bu sınırlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile özel kişilerin yerini getireceği denizcilik ve limanlık hizmetlerine ilişkin tüm faaliyet izinlerini vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,

d) İlgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yaparak yurt içinde veya yurt dışında denizcilikle ilgili bilimsel ve akademik araştırmalar yapmak, yaptırmak, projeler geliştirmek, desteklemek, bunların uygulamaya konulmasını sağlamak, yıllık deniz araştırma seyir planlarının koordinasyonunu sağlamak ve onaylamak,

e) Seyir, can, mal ve çevre emniyetine yönelik olarak; gemi ve deniz araçlarında, denizde tehlike ve emniyet sistemleri ile haberleşmeyle ilgili bulundurulması zorunlu tüm araç, gereç ve donanımların denetimlerini yapmak, yaptırmak ve belgelendirmek, bunların üretim, bakım, onarım ve belgelendirilmelerini yapan denizcilikle ilgili tanınmış güvenlik kuruluşlarını yetkilendirmek ve denetlemek, bunları kullanan personelin yeterli, eğitim, sınav ve belgelendirme ile ilgili esasları belirlemek, uygulamak, uygulanmasını sağlamak, denetlemek ve bu personelin sicillerini tutmak,

f) Ulusal ve uluslararası sular ile iç sularımızda yapılacak taşımacılık ve diğer faaliyetleri ülkenin ihtiyaç ve menfaatlerine göre düzenlemek,

g) Kılavuzluk, römorkörcülük ve benzeri hizmetlerine ilişkin idari, teknik ve güvenlik amaçlı esaslar belirlemek, hizmetleri bu esaslar çerçevesinde yaptırmak, izin vermek ve denetlemek, hizmetlere ilişkin muafiyetleri belirlemek,

ğ) Ulusal arama kurtarma faaliyetlerini düzenlemek ve en üst düzeyde koordinasyonu sağlamak ve bu maddedeki görevlere ilişkin denetimleri yapmak, konu ile ilgili uygulama yönelik tedbirleri almak, aldırarak, bu faaliyetler ile ilgili gerekli araç, gereç ve donanımları temin etmek, ettirmek, tesisler kurmak, kurdurmak,

h) Denizlerimizde, kıyılarımızda ve iç sularımızda meydana gelen her türlü deniz kazası ile uluslararası sularda gemilerin karıştığı deniz kazalarında; kaza hakkında inceleme yapmak, rapor düzenlemek, istatistikleri tutmak, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordine etmek,

ı) Gemi, deniz ve iç su araçlarının teknik nitelikleri, yeterlikleri ve donatılmaları ile ilgili standart ve esasları belirlemek, bunlara uygunluğunu takip etmek, denetlemek, belgelendirmek, gerektiğinde denetleme ve belgelendirme faaliyetlerini yerine getirmek üzere kamu veya özel kuruluşları yetkilendirmek. amatör denizcilerin yeterlik şartlarıyla, **eğitim** sınav ve belgelendirilmelerine ilişkin esasları belirlemek, bunların belgelendirilmelerine ilişkin işlemleri yapmak,

ı) Gemiadamlarının **ve amatör denizcilerin** yeterlik şartlarıyla ilgili temel prensip ve politikaları tespit etmek, bunların eğitim, sınav ve belgelendirilmelerine ilişkin esasları belirlemek, eğitimlere yönelik müfredatı belirlemek ve belgelendirilmesi işlemlerini yapmak, gemiadamlarının eğitimleri **ve amatör denizcilerin sınavları ve kayıtlarını tutmakla** ilgili yetki vermek, yetkilendirilecek kuruluşların standartlarını belirlemek, bunların denetlenmesi için özel statülü kurul ve komisyon oluşturulmasını sağlamak, gemiadamlarının **sicillerini** tutmak,

j) Kıyılarımızda yapılacak liman, iskele, barınak, yat limanı, tersane, gemi söküm ve çekme yerleri ile benzeri kıyı yapıları ve kıyı koruma tesislerinin devletin denizcilikle ilgili hedef ve stratejilerine uygun olarak planlanmasını sağlamak, bu tesislere ait plan ve projelerin seyir, can, mal ve çevre güvenliği yönünden uygun olup olmadığı yönünde uygulama imar planlarının onaylanmasından önce görüş bildirmek, 3194 sayılı İmar Kanunu ile 3621 sayılı Kıyı Kanunu hükümleri saklı kalmak kaydıyla yapıyı tamamlayanların kullanma ve işletme izinlerini vermek,

k) Denizler, kıyıları, limanlar ve benzeri kıyı tesisleri ile iç sularda yürütülecek denizcilik hizmetleri karşılığında alınacak ücretleri hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre belirlemek, mevzuat çerçevesinde ilgili kuruluşu tarafından belirlenen ücret tarifeleri ile fener ve tahlisiye hizmetleri ücret tarifelerini onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,

l) Denizcilikle ilgili acentelik, brokerlik, komisyonculuk ve yüklenicilik işlerini yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlik şartları ile hizmet esaslarını belirlemek, tarifesine göre alınacak bedel karşılığında izin belgelerini vermek, bunları denetlemek,

m) 5.5.1969 tarihli ve 1173 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde, görev alanı ile ilgili kuruluş ve organizasyonlara üye olmak, gerçekleştirilecek her türlü çalışma ve etkinliğe katılmak, faaliyetlerini izlemek, alınan kararları ilgili kuruluşlara iletmek, uluslararası sözleşmeler ile kararların getirdiği yükümlülükler doğrultusunda faaliyette bulunmak, kanuni düzenlemelerin yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yapmak, yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla denizcilik konusunda ilişkileri düzenlemek, geliştirmek, anlaşmalar imzalamak ve imzalanacak anlaşmaları uygulamak,

n) Müsteşarlık tarafından yerine getirilen ve 17.7.1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri dışında kalan hizmetler, belgeler ve izinlere yönelik ücretleri tespit ve tahsil etmek,

o) Yatçılığın ve yat limanlarının, ülkenin genel ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilerek güçlendirilmesi amacıyla tedbirler almak, yat limanlarının teknik, güvenlik standartlarını belirlemek, hizmete yönelik esasları belirlemek, uygulanmasını sağlamak, denetlemek; su sporlarının güvenli ortamda yapılması için gereken tedbirleri almak ve denetlemek, su sporları yapacakların güvenlik yönünden yetki belgelerini düzenlemek; bu görevlere yönelik olarak ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,

ö) Milli denizcilik politikası doğrultusunda tersane, tekne inşa, bakım-onarım ve gemi söküm bölgeleri belirlemek, bu bölgelerde veya bölge dışında söz konusu faaliyetlerde bulunacaklara yer tahsis yapmak, buralarda yapılacak tesislerin inşasını takip etmek, inşası tamamlananlara işletme izni vermek, tesislere ve faaliyetlere yönelik standart ve esasları belirlemek, gemi inşa ve söküm faaliyetlerini izlemek, denetlemek, gerektiğinde izinleri iptal etmek, ilgili diğer kuruluşlarla koordine etmek,

- p) Denizcilikle ilgili hukuki, ekonomik, siyasi ve benzeri konularda çalışmalar yapmak, bu amaçla ilgili kuruluşları yönlendirmek ve bilgilendirmek, toplumda deniz sevgisini geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak için ilgili kişi, kurum ve kuruluşlarla koordineli çalışmalar yapmak, yaptırmak, teşvik etmek,
- r) Canlı deniz ürünleri dışındaki deniz kaynaklarından verimli bir şekilde yararlanılması ile bu alanların kullanımına yönelik tedbirlerin alınması konusunda ilgili kurumlarla koordinasyonu sağlamak,
- s) Limanlar, kıyılar ve karasularında dalgıçlık ile gemi kurtarma, 23.7.1983 tarihli ve 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamı dışındaki batıkların ve deniz kaynaklarının çıkartılması ve benzeri faaliyetleri yapacak gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilikleri ile hizmet alanlarını belirlemek, belgelendirmek, izinlerini vermek, bunları izlemek ve denetlemek,
- ş) Müsteşarlığın çalışma alanlarına giren hizmetlere ilişkin olarak, araştırma birimleri ve eğitim merkezleri açmak, yurt içinde ve yurt dışında gerekli personeli yetiştirmek, her çeşit eğitim, yayın ve yayım çalışmaları yapmak, yaptırmak, dokümantasyon ve tanıtma faaliyetlerinde bulunmak.

İKİNCİ BÖLÜM

Müsteşarlık Teşkilâtı

Teşkilât

MADDE 4— (1) Denizcilik Müsteşarlığı, merkez ve taşra teşkilâtından meydana gelir.

Merkez teşkilâtı

MADDE 5— (1) Merkez teşkilâtı, ana hizmet birimleri ile danışma, denetim ve yardımcı hizmet birimlerinden meydana gelir.

(2) Merkez teşkilâtı, Ek-1 sayılı cetvelde gösterilmiştir.

Müsteşar

MADDE 6— (1) Müsteşar, Müsteşarlık teşkilâtının en üst amiri olup; Müsteşarlık hizmetlerinin mevzuata, hükümetin genel siyasetine, kalkınma planlarına ve yıllık programlara, Müsteşarlığın amaç ve politikalarına, stratejik planına, performans ölçütlerine ve hizmet kalite standartlarına uygun olarak düzenleyip yürütmekle ve Müsteşarlığın faaliyet alanına giren konularda diğer kamu kurum ve kuruluşları ile işbirliği ve koordinasyonu sağlamakla görevlidir.

(2) Müsteşar, bu Kanunda belirtilen hizmetlerin yürütülmesinden Başbakan veya Bakana karşı sorumludur.

Müsteşar yardımcıları

MADDE 7— (1) Ana hizmet birimleri ile danışma birimleri ve yardımcı hizmet birimleri arasındaki koordinasyonu sağlamak ve bu birimlerin denetiminde Müsteşara yardımcı olmak üzere dört (dört) müsteşar yardımcısı görevlendirilebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Ana Hizmet Birimleri

Ana hizmet birimleri

MADDE 8— (1) Denizcilik Müsteşarlığının ana hizmet birimleri şunlardır:

- Deniz Güvenliği Genel Müdürlüğü.
- Deniz Ticareti ve Ulaştırması Genel Müdürlüğü.
- Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü.
- Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkez Başkanlığı.
- Dış İlişkiler ve AB Koordinasyon Dairesi Başkanlığı.

Deniz Güvenliği Genel Müdürlüğü

MADDE 9— (1) Deniz Güvenliği Genel Müdürlüğünün görevleri şunlardır:

- İç sular ve karasularımız ile egemen haklara sahip olduğumuz deniz alanları ve açık deniz alanlarında Türk ve yabancı bayraklı gemilerin seyir, can, mal ve çevre güvenliği açısından denetimini yapmak, gemilerin ulusal ve uluslararası standartlarda olmasını sağlayıcı tedbirleri almak, aldırarak, bunlara ilişkin esasları belirlemek,
- Ulusal ve uluslararası düzenlemeler çerçevesinde seyir, can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin tedbirleri almak, uygulamak, uygulanmasını sağlamak ve denetlemek, bu amaçla gerekli tesisler kurmak, kurdurmak; tüm deniz araçları için demirleme yerlerini ve demire yasak sahaları tespit etmek,
- Liman devleti kontrol hizmetleri ile bayrak ve kıyı devleti denetim ve uygulama hizmetlerini yapmak veya İdare adına kamu veya özel kuruluşlara yaptırmak, bunları yetkilendirmek, uygulamalarını denetlemek; yetki verilmesi ve yetkinin iptali ile çalışma usul ve esasları ile bu kuruluşların denetlenmesine ilişkin esasları belirlemek, klas kuruluşları ve İdare adına yetkilendirilen diğer kuruluşlarla ilişkileri koordine etmek,
- Denizlerde ve iç sularımızda meydana gelen deniz kazaları hakkında inceleme yapmak, rapor düzenlemek, kaza istatistiklerini hazırlamak, ilgili kurum ve kuruluşlara bildirmek,
- Gemi ve deniz araçları ile seyir güvenliğine yönelik kıyı tesislerinin nitelik ve standartları ile ilgili temel prensip ve politikaları belirlemek, buna yönelik olarak uluslararası antlaşmalar ve kararlar doğrultusunda ulusal mevzuatı oluşturmak, güvenli deniz trafiğinin sağlanması için tesisler kurmak, kurdurmak, bu amaçla yer tespiti yapmak,
- Denizcilik meslek eğitiminin esaslarını belirlemek ve bununla ilgili gerekli düzenlemeleri yapmak, gemi adamlarına eğitim vermek, verdirmek, denetlemek, bunlarla ilgili istatistikleri toplamak ve değerlendirmek, gemiadamlarının eğitimleri ile ilgili yetki vermek, denetlemek için özel statülü kurul oluşturulmasını sağlamak, gemiadamlarımızın yurt dışında yabancı bayraklı gemilerde istihdamına ilişkin kuralları belirlemek, denizde işgücü kaynağı sağlamaya yönelik faaliyetlerde bulunacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterliliklerini belirleyerek yetkilendirmek ve denetlemek,
- Gemiadamları ile profesyonel sualtı adamlarının belgelendirme ve vardiya tutma standartlarının uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuat hükümlerine uygunluğunun sağlanması amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak eğitim programları hazırlamak, hazırlatmak, sınav merkezlerini oluşturmak, yeterlilik sınavlarını yapmak, yaptırmak, eğitim müfredatlarına göre yeterlilik seviyelerini tespit etmek, belgelendirmek ve bunların sicillerini tutmak,
- Gemi ve deniz araçlarının haberleşme donanımlarının denetimlerini yapmak, tehlike, emniyet, güvenlik ve diğer haberleşme imkanlarını düzenlemek ve kolaylaştırıcı tedbirler almak, haberleşmeye yönelik gemi ve deniz araçlarında bulundurulması zorunlu tüm araç, gereç ve donanımların üretim, bakım, onarım ve belgelendirilmelerini yapan kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, telsiz operatörlerinin eğitim, sınav ve belgelendirme işlemlerini yapmak, yaptırmak ve denetlemek,
- Denizler ve iç sularımızda seyir, can, mal ve çevre güvenliğine yönelik düzenlemeler yapmak, bu amaçla kurulmuş ve kurulacak her türlü sistem ve tesisin işletimini yapmak, yaptırmak ve denetlemek, bu sistemleri kullanan personeli belgelendirmek ve sicillerini tutmak,
- Kılavuzluk ve römorkörçülük faaliyetlerine ilişkin idari, teknik ve güvenlik yönünden gerekli düzenlemeleri yapmak, izin vermek ve denetlemek; kılavuzluk ve römorkörçülük muafiyetlerini düzenlemek,
- Denizler ve kıyılarımızda can ve mal kayıpları ile deniz ve çevre kirliliği oluşturacak, kültür ve tabiat varlıklarına zarar verebilecek doğal afetler ile deniz kazalarına karşı hazırlıklı olmak, müdahale ve mücadele kapasitesini artırmak için gereken tedbirleri almak, aldırarak, acil müdahale planları yapmak, yaptırmak ve bu faaliyetleri gerçekleştirmek için ilgili tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarının en üst düzeyde koordinasyonunu sağlamak,
- Denizde tehlike ve emniyet sistemlerine ait cihazların kıyıda bakım ve onarımını yapacak olan kuruluşların ulusal ve uluslararası kural ve kararlar gereğince onaylanması ve denetlenmesini yapmak, çalışma usul ve esaslarını belirlemek,
- Deniz çevresi ve ekolojisinin korunması ile Müsteşarlığın kendi görev alanına giren faaliyetlerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında her türlü tedbir almak, izlenmesini ve denetlenmesini sağlamak, bu konuda faaliyet gösteren diğer kuruluşları Devletin temel denizcilik politika ve stratejileri doğrultusunda yönlendirmek, koordine etmek, araştırmalar yapmak, yaptırmak, gemi ve deniz araçlarından atık alım hizmetini yapacak olan kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, gemi ve deniz araçlarından, açık deniz yapılarından kaynaklanan kirliliği önlemek amacıyla hazırlanan mevzuatta belirtilen yaptırımları uygulamak,
- Liman ve sair kıyı tesislerinin ve ulaşım alt sistemlerinin çok noktalı taşıma sistemlerine uygunluğunu sağlamak için kara ve deniz yolu ulaşım sistemlerine entegre olabilecek tesisleri ve bu tesislerin kara içinde uzantısı olan ek tesisleri planlamak, bu plan doğrultusunda söz konusu tesisleri kuracak özel ve kamu kuruluşları ile bunlara görüş, izin veya onay verecek kamu kuruluşlarını koordine etmek,
- Denizde ve kıyılarımızda yapılacak liman, iskele, barınak, yat limanı ve çekek yerleri ile benzeri kıyı yapıları ve kıyı koruma tesislerinin devletin denizcilikle ilgili hedef ve stratejilerine uygun olarak planlanmasını sağlamak, bu tesislere ait plan ve projelerin seyir, can, mal ve çevre güvenliği yönünden uygun olup olmadığı yönünde uygulama imar planlarının onaylanmasından önce görüş bildirmek, yapımı tamamlananların kullanma ve işletme izinlerini vermek,
- Limanlar, kıyılar ve karasularında dalgıçlık ile gemi kurtarma, 21/7/1983 tarihli ve 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamı dışındaki batıkların ve deniz kaynaklarının çıkartılması ve benzeri faaliyetleri yapacak gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilikleri ile hizmet alanlarını belirlemek, belgelendirmek, izinlerini vermek, bunları izlemek ve denetlemek,
- Müsteşarlık tarafından yerine getirilen ve 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri dışında kalan hizmetler, belgeler ve izinlere yönelik ücretleri tespit ve tahsil etmek,
- Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Deniz Ticareti ve Ulaştırması Genel Müdürlüğü

MADDE 10— (1) Deniz Ticareti ve Ulaştırması Genel Müdürlüğünün görevleri şunlardır:

a) Milli denizcilik politikasına uygun olarak, deniz ulaştırması ve deniz ticareti politikaları ve uygulama esaslarını belirlemek, Türk deniz ticaret filosunun ülkenin ihtiyaçlarına ve uluslararası standartlara göre geliştirilmesi ve rekabet gücü kazandırılması için teşvik edici tedbirleri almak, ithal ve ihracat yüklerinin taşınmasında Türk deniz ticaret filosunun daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, bu hususta ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek,

b) Dünyada ve ülkemizde deniz taşımacılığı ve ticaret filosu, Türk Gemi Sicillerinden birine kaydı zorunlu olmayan gemi ve teknelerin gelişme eğilimleri doğrultusunda planlar hazırlamak ve uygulamak, istatistiklerini tutmak,

c) Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuat uyarınca izin vermek, kaydını tutmak ve Türk Bayrağı çekilmesini teşvik edici tedbirleri almak,

ç) Düzenli gemi seferlerinin esaslarını belirlemek, hat izni vermek, uygulanmasını takip etmek, denetlemek,

d) Deniz acenteliği, komisyonculuğu, brokerlik ve yüklenicilik gibi işleri yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin eğitimi, yeterlilik, çalışma usul ve esaslarını belirlemek, izin

belgelerini vermek, bunları denetlemek,

e) Her türlü gemi ve deniz araçlarının sicillerini tutmak; denizde hareket imkanı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyriyle ilgili gerektirmeyen deniz araçlarının, belirlenen deniz ticaret politikaları ve uygulama esasları doğrultusunda, Türk deniz ticaret filousunun gelişimi, uluslararası rekabetin sağlanması ve ülke ekonomisinin ihtiyaçlarına yönelik olarak gemi sicillerine kayıtlı yapmak, sicil işlemlerine yönelik her türlü izin, eğitim, denetleme faaliyetlerinde bulunmak,

f) Yatçılık ve yat limanlarının, ülkenin genel ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilerek güçlendirilmesi amacıyla tedbirler almak, uygulanmasını sağlamak, denetlemek, ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,

g) Canlı türlerin dışındaki deniz kaynaklarından verimli bir şekilde yararlanılması ile bu alanların kullanımına yönelik tedbirlerin alınması konusunda ilgili kurumlarla koordinasyonu sağlamak,

ğ) Ülkenin ihtiyacı olan balıkçı gemilerinden, balıkçı fabrika gemileri ile bu maksatla kullanılan teknelerden filo oluşturulmasına yönelik teşvik tedbirleri geliştirmek ve bu konuda ilgili kuruluşlarla işbirliği yapmak,

h) Denizler ve iç sular ile limanlar ve benzeri kıyı tesislerinde yürütülen denizcilik hizmetleri karşılığında alınacak ücretleri hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre tespit etmek ve düzenlemek, fener ve tahlisiye hizmetleri ücret tarifelerini onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,

ı) 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri dışında kalan Müsteşarlık tarafından verilen hizmetler, belgeler ve izinler için tahsil edilecek ücretleri tespit ve tahsil etmek,

i) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü

MADDE 11— (1) Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğünün görevleri şunlardır:

a) Tersane, gemi söküm, bakım-onarım ve çekek yerleri gibi tesislerin devletin denizcilikle ilgili hedef ve stratejilerine uygun olarak planlamasını yapmak, bölgeler tespit etmek, bu bölgelerde veya bölge dışında söz konusu faaliyetlerde bulunacaklara yer tahsis yapmak, buralarda yapılacak tesislerin inşasını takip etmek, inşaatı tamamlananlara işletme izni vermek, tesislere ve faaliyetlere yönelik standart ve esasları belirlemek, gemi inşa ve söküm faaliyetlerini izlemek, denetlemek, gerektiğinde izinleri iptal etmek, ilgili diğer kuruluşlarla koordine etmek,

b) Gemi, yat ve diğer deniz araçlarının inşa, bakım-onarım, söküm ve yan sanayiini teşvik edici tedbirleri almak, aldırarak, bunlarla ilgili çalışmaları yürütmek, uluslararası faaliyetleri izlemek,

c) Kamu ve özel sektör tersanelerinin, tekne imal ve çekek yerlerinin ve gemi söküm tesislerinin ulusal ve uluslararası standartlara uyum sağlaması ve gelişmelerini sağlamak için, tevsi ve modernizasyon projelerini değerlendirmek, izin vermek, modern üretim, yönetim ve pazarlama metodlarının hakim kılınmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulanmasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,

ç) Gemi, yat ve her türlü deniz araçlarının asgari teknik özellikleri ile yeterliliklerini belirlemek ve bunların yapılışını; nitelik, güvenlik, kalite ve sınıflandırma bakımından denetlemek, denetletirmek,

d) Her türlü tekne imal ve çekek yerlerinin teknik altyapı yeterlik belgelerini düzenlemek, işletilebilirlik belgesi düzenlemek ve denetlemek,

e) Ulusal ve uluslararası klas kuruluşlarıyla bağımsız denetim şirket veya kuruluşlarını deniz araçlarının deniz araçlarının yapım, onarım ve tadilat işlerinin teknik denetimi; gemi yan sanayi tesisleri, gemi söküm tesisleri ve tersaneleri; teknik kapasiteleri ve yönetim becerileri yönünden sınıflandırılarak belgelendirilmeleri hususunda yetkilendirmek, denetlemek, bu görevleriyle ilgili can ve mal güvenliğini sağlayıcı, çevre ve deniz kirliliğini önleyici tedbirleri almak, aldırarak ve denetlemek,

f) 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri dışında kalan Müsteşarlık tarafından verilen hizmetler, belgeler ve izinler için tahsil edilecek ücretleri tespit ve tahsil etmek,

g) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkez Başkanlığı

MADDE 12— (1) Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkez Başkanlığının görevleri şunlardır:

a) Deniz, hava ve kara vasıtalarının denizde tehlikeye maruz kalması, kaybolması veya kazaya uğraması hallerinde bu vasıtalarındaki şahısların kurtarılmasına yönelik arama-kurtarma faaliyetlerini gerçekleştirmek ve ilgili tüm kamu ve özel sektör kuruluşlarının en üst düzeyde koordinasyonunu sağlamak,

b) Arama-kurtarma faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere uluslararası standartlarda iletişim imkanları ile gerekli personel, cihaz ve donanımına sahip yirmi dört saat etkinlikle görev yapan merkezi oluşturmak,

c) Arama-kurtarma personelinin uluslararası standartlarda eğitimini sağlamak, gerekli araç, gereç, yazılım ve donanımı temin etmek,

ç) Konu ile ilgili ulusal mevzuatı oluşturmak, ulusal ve uluslararası sözleşmelerin uygulanmasını sağlayıcı tedbirler almak, aldırarak ve denetlemek,

d) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Daire Başkanlığı

MADDE 13— (1) Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Daire Başkanlığının görevleri şunlardır:

a) Uluslararası denizcilik kuruluşları ve organizasyonlarında ülkemiz hak ve menfaatlerini korumak amacıyla çalışmalar yapmak, ilgili kişi, kurum ve kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak, bu kuruluş ve organizasyonlara etkin ve sürekli bir biçimde katılımı sağlayacak önlemleri almak,

b) Uluslararası denizcilik kuruluşlarının gündemlerini takip etmek, değerlendirmek, görüş oluşturmak, derlemek, tercüme etmek ve arşivlemek, bu kuruluşlarda alınan kararları ve bu kararlar ile yurt dışı faaliyetlere ilişkin olarak düzenlenecek raporları Müsteşarlık birimleri ve ilgili kuruluşlara iletmek,

c) İkili veya çok taraflı denizcilik ilişkilerinde; Dışişleri Bakanlığı ile koordineli çalışmalar yapmak, değerlendirmek ve bu konularda teklifler hazırlamak, anlaşmaların imzalanması için her türlü çalışmayı yürütmek,

ç) Müsteşarlıkça belirlenecek uluslararası denizcilik konularında, ulusal hedef ve politikaların değerlendirilip tartışılacağı kurulları ve komisyonları oluşturmak, çalışmalarını yürütmek,

d) Müsteşarlığın Avrupa Birliği ile yapacağı çalışmalarda koordinasyonu sağlamak, bu alanda uygulamaya yönelik tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmalarını yürütmek,

e) Avrupa Birliğinin denizcilik konularındaki mevzuat ve politikalarını takip etmek ve bunlara ilişkin işlemleri yapmak,

f) Müsteşarlığın Dış Protokol İşlerini düzenlemek ve yürütmek,

g) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Danışma ve Denetim Birimleri

Danışma ve Denetim Birimleri

MADDE 14— (1) Müsteşarlığın merkez teşkilatındaki danışma ve denetim birimleri şunlardır:

a) Teftiş Kurulu Başkanlığı.

b) Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı.

c) Hukuk Müşavirliği.

ç) Müsteşarlık Müşavirleri.

Teftiş Kurulu Başkanlığı

MADDE 15— (1) Teftiş Kurulu Başkanlığı, teftiş kurulu başkanının yönetiminde, müfettiş ve müfettiş yardımcılardan oluşur. Teftiş Kurulu Başkanlığının çalışma usul ve esasları, müfettiş ve müfettiş yardımcılarının atanmaları, yetiştirilmeleri ve görevde yükselmeleri yönetmelikle düzenlenir.

(2) Teftiş Kurulu Başkanlığı, Müsteşarın emri veya onayı üzerine Müsteşar adına aşağıdaki görevleri yapar:

a) Müsteşarlık teşkilatının her türlü faaliyet ve işlemlerine ilişkin olarak teftiş, inceleme ve soruşturma yapmak,

b) Müsteşarlığın amaçlarını gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını sağlamak üzere gerekli teklifleri hazırlamak ve Müsteşara sunmak,

c) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

MADDE 16— (1) Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığının görevleri şunlardır:

a) Ulusal kalkınma strateji ve politikaları, yıllık program ve hükümet programı çerçevesinde Müsteşarlığın orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemek, amaçlarını oluşturmak üzere gerekli çalışmaları yapmak,

b) Müsteşarlığın görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirmek ve bu kapsamda verilecek diğer görevleri yerine getirmek,

c) Müsteşarlık bütçesinin stratejik plana ve yıllık hedeflere göre hazırlanması; Müsteşarlık faaliyetlerinin bunlara uygunluğunu izlemek ve değerlendirmek,

ç) Müsteşarlığın yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak, analiz etmek ve yorumlamak ve yıllık faaliyet raporlarını hazırlamak,

d) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Hukuk Müşavirliği

MADDE 17— (1) Hukuk Müşavirliğinin görevleri şunlardır:

a) Müsteşar ve Müsteşarlığın diğer birimlerinden sorulan hukuki konular ile hukuki, mali, cezai sonuçlar doğuracak işlemler hakkında görüş bildirmek,

b) Müsteşarlığın menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak, anlaşma ve sözleşmelerin bu esaslara uygun olarak yapılmasına yardımcı olmak,

c) 8/1/1943 tarihli ve 4353 sayılı Kanun hükümlerine göre adli ve idari davalarda gerekli bilgileri hazırlamak, taraf olduğu ve hazinesiyle ilgilendirmeyen idari davalarda Müsteşarlığın temsil etmek veya Müsteşarlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek,

ç) Müsteşarlığın amaçlarını gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer hukuki teklifleri hazırlamak, Müsteşara sunmak,

d) Müsteşarlık birimleri tarafından hazırlanan veya Başbakanlık yahut Bakanlıklardan gönderilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarını hukuki açıdan inceleyerek Müsteşarlık görüşünü oluşturmak,

e) Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Müsteşarlık Müşavirleri

MADDE 18— (1) Müsteşarlıkta özel önem ve öncelik taşıyan konularda Müsteşara yardımcı olmak üzere merkezde ve taşrada yirmi Müsteşarlık Müşaviri görevlendirilebilir.

(2) Müsteşarlık müşavirleri, Müsteşarlık makamına bağlıdır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yardımcı Hizmet Birimleri**Yardımcı Hizmet Birimleri**

MADDE 19— (1) Denizcilik Müsteşarlığının merkez teşkilatındaki yardımcı birimler şunlardır:

- İnsan Kaynakları Daire Başkanlığı,
- Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı,

İnsan Kaynakları Daire Başkanlığı

MADDE 20— (1) İnsan Kaynakları Daire Başkanlığının görevleri şunlardır:

- Müsteşarlığın insan gücü politikası ve planlaması konusunda çalışmalar yapmak ve tekliflerde bulunmak,
- Müsteşarlık personelinin atama, nakil, sicil, terfi, ücret, emeklilik ve benzeri özlük işlerini yürütmek,
- Müsteşarlık teşkilatının eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek,
- Müsteşarlığın görev alanına giren konularda mahalli idarelere dönük eğitim programları hazırlamak ve uygulamak,
- Müsteşar tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı

MADDE 21— (1) Destek Hizmetleri Daire Başkanlığının görevleri şunlardır:

- Yapma, yaptırma, satınalma, kiralama, bakım ve onarım, arşiv, sağlık ve benzeri her türlü idari ve mali hizmetleri yürütmek,
- Taşınır ve taşınmaz mal kayıtlarını tutmak,
- Müsteşarlığın bilgi işlem ve iletişim sistemine dair teknik ve eğitim hizmetlerini vermek,
- Sevir güvenliği ile tehlike, emniyet ve güvenlik haberleşmesine yönelik sistem ve cihazların temin, tesis, bakım ve onarımlarına ilişkin esasları belirlemek,
- Müsteşarlık sivil savunma ve seferberlik planlamak ve yürütmek,
- Müsteşarlık Makamınca verilecek benzeri görevleri yapmak.

ALTINCI BÖLÜM**Sürekli Kurullar ve Taşra Teşkilâtı****Sürekli kurullar**

MADDE 22— (1) Müsteşarlığın sürekli kurulları şunlardır:

- Denizcilik Şûrası
- Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu,
- Gemiadamları Sınavları Merkezi (Komisyonu)

(2) Bu kurulların teşkili, görevleri ile çalışma usul ve esasları yönetmeliklerle düzenlenir.

Taşra teşkilâtı

MADDE 23— (1) Müsteşarlık, 27/9/1984 tarihli ve 3046 sayılı Kanun hükümleri ile 190 Sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine uygun olarak bölge kuruluşları şeklinde taşra teşkilatı kurmaya yetkilidir.

YEDİNCİ BÖLÜM**Sorumluluk ve Yetkiler****Yöneticilerin sorumlulukları**

MADDE 24— (1) Müsteşarlık merkez ve taşra teşkilatının her kademedeki yöneticileri, yapmakla yükümlü buldukları hizmet ve görevleri, Bakanın ve Müsteşarın emir ve direktifleri doğrultusunda, mevzuat hükümlerine, Müsteşarlığın amaç ve politikaları ile stratejik planına, performans ölçütlerine ve hizmet kalite standartlarına uygun olarak yürütmekten bir üst kademeye karşı sorumludur.

Yetki devri

MADDE 25— (1) Müsteşar ile her kademedeki Müsteşarlık yöneticileri, gerektiğinde sınırlarını yazılı olarak açıkça belirlemek şartıyla yetkilerinden bir kısmını astlarına devredebilir. Yetki devri uygun araçlarla ilgililere duyurulur.

Koordinasyon ve işbirliği

MADDE 26— (1) Müsteşarlık, ana hizmet ve görevleriyle ilgili konularda, kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör ile işbirliği ve koordinasyonu sağlamaktan sorumludur.

(2) Müsteşarlık, diğer Bakanlık ve idarelerin hizmet alanına giren konulara ilişkin faaliyetlerinde, Başbakanlıkça belirlenen esaslar çerçevesinde ilgili Bakanlıklara danışmak ve gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamaktan sorumludur.

Sevir, can, mal ve çevre güvenliği ile kriz hallerine yönelik yetki ve sorumluluklar

MADDE 27— (1) Denizlerimiz ve iç sularımızda sevir, can, mal ve çevre güvenliğine yönelik tesislerin kurulmasında Bakanlar Kurulunca belirlenen yerlerdeki hazine arazileri Maliye Bakanlığınca Müsteşarlığın kullanımına tahsis edilir.

(2) Bu tesis ve inşaatların projelendirilmesi ve yapımında 3194 sayılı İmar Kanunu, 2960 sayılı Boğaziçi Kanunu, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu, 3621 Sayılı Kıyı Kanunu, 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ile 4533 sayılı Gelibolu Yarımadası Tarihi Millî Parkı Kanunu hükümleri uygulanmaz.

(3) Tahsisle ilgili imar planları ve her türlü projeler Müsteşarlıkça tasdik edilir ve inşaat ruhsatları verilir.

(4) Denizler, kıyılar, limanlar ve kıyı tesislerimizde; gemiler, tankerler ve her türlü deniz aracı ile meydana gelen yangın ve kaza halleri ile doğal afetlerde, boğazlardan güvenli geçişi ve denizde sevir güvenliğini sağlamak, can ve mal kaybı ile deniz ve çevre kirliliğinin kültür ve tabiat varlıklarına verebileceği zararı önlemek, bu hallerin karada sebep olabileceği yıkım ve zararları engellemek amacıyla, deniz ulaştırması, liman ve tersane hizmetlerinin planlanmasına yönelik faaliyet gösteren tüm kamu kuruluşları ile özel kuruluşların faaliyetlerinin düzenlenmesi, koordinasyonu, sevk ve idaresi; krize neden olan olayların başlangıcından neticelerinin ortadan kalktığına kadar belirlenmesine kadar geçecek süre içerisinde Denizcilik Müsteşarlığının görev ve yetkisindedir.

(5) Müsteşarlık, yukarıdaki fıkrada belirtilen görev ve yetki doğrultusunda krizi yaratan olayların önlenmesi, ortadan kaldırılması veya kamu yararı ve milli menfaatlere uygun olarak sona erdirilmesi amacıyla; 10/10/1984 tarihli ve 3056 Sayılı Kanunun 2 nci maddesinin (1) bendi hükmü uyarınca acil durum yönetimine geçildiği hallerde, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu, 832 sayılı Sayıştay Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın eleman, malzeme ve her türlü kara, deniz ve hava aracını temin eder veya ettirir, alınacak mal ve hizmetlerin bedelini belirler, ödemeleri yapar veya yaptırır.

(6) Müsteşarlık, bu maddenin dördüncü fıkrasındaki görevlerini Maliye Bakanlığının bu amaca matuf ödeneklerinden, uluslararası ve mahalli yardım kuruluşlarının doğal afet ve olağanüstü hallerle yönelik olarak yapacağı aynı ve nakdi yardımlardan, ilgili kurum ve kuruluşların bütçelerine bu amaçla konulan tahsisatlardan sağlayarak yerine getirir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM**Çeşitli ve Son Hükümler****Atama**

MADDE 28— (1) 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun hükümleri dışında kalan memurların atamaları Bakan tarafından yapılır. Bakan bu yetkisini gerekli gördüğü alt kademelere devredebilir.

(2) Ancak, Teftiş Kurulu Başkanı ile müfettiş unvanlarını taşıyan görevlere müşterek kararla atama yapılır.

Kadrolar

MADDE 29— (1) Kadroların tespiti, ihdası, kullanılması ve iptali ile kadrolara ilişkin diğer hususlar, 190 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre düzenlenir.

Denizcilik Uzman Yardımcılığı

MADDE 30— (1) Denizcilik Uzman Yardımcılığına atanabilmek için 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 48/A maddesinde sayılan şartlara ilaveten aşağıdaki şartlar aranır.

a) Üniversitelerin hukuk, iktisat, işletme, uluslararası ilişkiler ve çevre fakülteleri, denizcilikle ilgili lisans düzeyinde eğitim veren yüksek öğretim kurumları ve bunlara denkliği kabul edilen yurtdışındaki yüksek öğretim kurumlarının Güverte, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Denizcilik İşletmesi, Gemi İnşa ve Deniz Teknolojisi bölümlerinden mezun olmak,

b) Sınavın yapıldığı yılın Ocak ayının ilk gününde 35 yaşını doldurmamış olmak,

c) Mesleği ile ilgili, Müsteşarlıkça yapılacak yeterlik sınavında başarılı olmak.

Denizcilik Uzmanlığı

MADDE 31— (1) Denizcilik Uzman Yardımcıları, bu kadrolarında en az üç yıl çalışmak, olumlu sicil almak ve kamu personeli dil sınavından (KPDS) en az (C) seviyesinde belge almış olmak kaydıyla, hazırlayacakları tezin kabulünden sonra açılacak denizcilik uzmanlığı yeterlik sınavına girme hakkını kazanırlar. Sınavda başarılı olanlar "Denizcilik Uzmanı" unvanını alırlar.

(2) Müsteşarlıkta, müsteşar yardımcısı, genel müdür, İ.hukuk müşaviri, genel müdür yardımcısı ve müstakil daire başkanı olarak görev yapanlar, bu maddenin birinci fıkrası ile 30 uncu madde hükümlerine tabi olmaksızın doğrudan denizcilik uzmanlığı kadrosuna atanabilirler.

Gemiadamlarının eğitimi

MADDE 32— (1) Gemiadamlarının eğitimi;

a) Üniversitelere bağlı fakülte ve yüksekokullar ile Millî Eğitim Bakanlığınca bağlı orta öğretim okulları ve yaygın eğitim kurumları ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığına bağlı öğretim kurumları,

b) Kuruluş amaçları gemiadamlarına eğitim vermek olan ve Denizcilik Müsteşarlığının uygun görüşü üzerine Millî Eğitim Bakanlığının izni ile gerçek ve tüzel kişiler tarafından açılan özel öğretim kurumları,

Tarafından verilir.

Eğitim ilkeleri ve öğretim programlarına ilişkin esaslar ve belgelendirme

MADDE 33— (1) Gemiadamlarının eğitimi, sınavları ve belgelendirilmelerine ilişkin usul ve esaslar, Millî Eğitim Bakanlığının görüşü alınarak Denizcilik Müsteşarlığı tarafından hazırlanacak yönetmelikle belirlenir. Gemiadamları sınavları, Gemiadamları Sınavları Merkezi tarafından yapılır. Sınavla gireceklerden alınacak ücret, Denizcilik Müsteşarlığı ve

Maliye Bakanlığınca belirlenir. Her yıl belirlenecek bu ücret bütçeye gelir yazılmak üzere Denizcilik Müsteşarlığının saymanlık hizmetini yapan saymanlık hesabına yatırılır.

(2) Gemiadamları Sınavları Merkezi tarafından yapılacak harcamalar bu amaçla bütçeye konulan ödenekten karşılanır.

(3) Gemiadamlarına yönelik yeterli sınavları yapmak üzere Denizcilik Müsteşarlığında Gemiadamları Sınavları Merkezi oluşturulmuştur. Gemiadamları Sınavları Merkezi; kurul, soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminden teşekkül eder. Kurul, Denizcilik Müsteşarlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Deniz Ticaret Odası ve Özel Öğretim Kurumlarından birer, Yüksek Öğretim Kurulundan dört temsilci olmak üzere, bir başkan ve sekiz üyeden oluşur. Kurul başkan ve üyeleri, temsilci veren kurum ve kuruluşların teklifi ettiği adaylar içindedir. Denizcilik Müsteşarının önerisi üzerine, Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Merkezin soru hazırlama birimi, sınav komisyonu ve yayın biriminde görev alacak kişiler başkan tarafından belirlenir. Başkan ve kurul üyelerine, yılda altıdan fazla olmamak üzere her toplantı günü için üzerinde kamu görevi bulunmayanlara (2000), bulunanlara (1000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden toplantı ücreti ödenir. Sınavlarda görev alacak sınav komisyonu üyelerine ise, her bir sınav günü için (1500) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden oturum ve gözetim ücreti ödenir. Gemiadamları Sınavları Merkezi, yürüttüğü faaliyetlere ilişkin olarak gerekli gördüğü hallerde hizmet satın alabilir.

(4) Eğitim ve öğretim programları ile staj süreleri, Denizcilik Müsteşarlığının belirlediği asgari programlar ve staj sürelerini karşılamak ve belgelendirmek kaydıyla;

a) Üniversitelere bağlı fakülte ve yüksek okullar ile Milli Eğitim Bakanlığınca bağlı orta öğretim okulları ve yaygın eğitim kurumları ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığına bağlı öğretim kurumlarında kendi mevzuatlarına,

b) Özel eğitim kurumları tarafından yeterlik belgesine yönelik verilen eğitimler, Denizcilik Müsteşarlığının görüşü alınarak Milli Eğitim Bakanlığınca onaylanan öğretim programına,

Göre gerçekleştirilir.

Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu

MADDE 34— (1) Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmede (STCW Sözleşmesi) belirtilen hedefleri sağlamak için, denizcilik ile ilgili eğitim, sınav ve belgelendirme yapan özel kurum ve kuruluşların eğitim, yeterlik değerlendirme işlemleri ile idarenin belgelendirme, uygunluk onayı ve belge yenileme çalışmaları, eğitimcilerin ve değerlendiricilerin nitelikleri ile deneyimleri dahil, Sözleşmenin 1/8 Kuralı ile Kod A-1/8 Kısım uyarınca gerçekleştirilmesi gereken kalite standartları sistemini izlemek ve değerlendirmek üzere Denizcilik Müsteşarlığında Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu oluşturulmuştur.

(2) Kamu kurum ve kuruluşlarının denizcilik eğitimine ilişkin denetlemeleri, özel kanunların hükümlerine tabidir. Eğitimlerin izlenmesi ve değerlendirilmesine ilişkin usul ve esaslar, Denizcilik Müsteşarlığı ile müştereken belirlenir.

(3) Kurul; bir başkan ve altı üyeden oluşur. Kurul başkan ve üyeleri; Milli Eğitim Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı ve deniz ticaret odaları ile denizcilik eğitimi veren kamu ve özel öğretim kurumlarının hukuk veya denizcilik alanlarında tecrübeli, en az lisans düzeyinde eğitim almış mensuplarından Denizcilik Müsteşarı tarafından önerilen adaylar arasından Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından seçilir.

(4) Kurul başkan ve üyelerinin görev süreleri üç yıldır. Denetleme görevini yerine getirecek denetçiler, kurum ve kuruluşların teklifi ile en az lisans seviyesinde eğitim almış adaylar arasından Denizcilik Müsteşarı tarafından üç yıl süreli olarak seçilir. Denetçiler tarafından gerçekleştirilecek denetimler, Gemiadamların Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmenin (STCW Sözleşmesi) Kural 1/8 ve Kod A-1/8 Kısımında belirlenen esaslar dahilinde yapılır.

(5) Kurul tarafından denetlenecek özel kuruluşlarca, denetim için denetimin niteliğine göre belirlenecek ücret bütçeye gelir yazılmak üzere Denizcilik Müsteşarlığının saymanlık hizmetini yapan saymanlık hesabına yatırılır. Kurul tarafından yapılacak harcamalar ile kurul üyeleri ve denetçilerin ücretleri bu amaçla bütçeye konulan ödenekten karşılanır.

(6) Başkan ve kurul üyelerine, ayda dörtten fazla olmamak üzere her toplantı günü için (3000) gösterge rakamının memur aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutar üzerinden toplantı ücreti ödenir.

(7) Denetleme görevini yerine getirecek denetçilere, denetleme yaptıkları her bir gün için belirlenecek denetleme ücreti; üzerinde kamu görevi bulunmayanlara (1500) gösterge rakamının, üzerinde kamu görevi olanlardan kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilmeyecek (750) gösterge rakamının, kadro karşılığı sözleşmeli personel olarak istihdam edilenlere ise (500) gösterge rakamının aylık katsayısı ile çarpımı sonucu bulunacak tutarı geçemez.

Eğitim Merkezi

MADDE 35— (1) Müsteşarlığın faaliyet alanlarına giren konularda eğitim ve yetiştirme faaliyetlerini yürütmek üzere, eğitim merkezi kurulabilir. Bu merkezin çalışma usul ve esasları yönetmelikle belirlenir.

Çalışma zamanları

MADDE 36— (1) Türk limanlarına giriş veya çıkış yapacak gemi ve deniz araçlarına ilişkin liman işlemleri ile her türlü denetim işleri normal çalışma saatleri içinde yapılır. Ancak, bu saatler dışında hizmet ve denetim talep edildiği takdirde, çalışacak personelin fazla çalışma ücretleri ve yollukları talep sahiplerince ödenmek kaydıyla hizmet yerine getirilir. Buna yönelik olarak Müsteşarlık taşıra teşkilatını oluşturan liman başkanlıkları hafta sonu tatilleri ve resmi tatiller de dahil olmak üzere yirmi dört saat esasına göre çalışır. Verilen hizmetler karşılığında alınacak ücret ve yolluklar ile bunların tahsisli Müsteşarlığın bağlı olduğu Bakanlıkça çıkarılacak yönetmelikle tespit edilir. Gemi Denetim Uzmanları da aynı esaslarda hizmet verirler. Bu suretle çalışacak liman başkanları tarafından düzenlenecek nöbet esasına göre hizmet verirler.

(2) Bu maddeye göre tahsil edilen tutarların %40'ı bu gelirlerin toplanmasında ve takibinde katkı olan (hak sahibi) personele ödenir. Kalan miktarın %30'u taşıra teşkilatının ihtiyaçlarında kullanılmak üzere Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermaye İşletmesi Bütçesine, kullanılan miktar dışında kalan tutar ise diğer personele dağıtılmak üzere Döner Sermaye Saymanlığınca açıklan özel bir hesaba aktarılır. Merkez personeline dağıtılacak aylık tutar, en yüksek Devlet Memuru aylığının (ek gösterge dahil) %200'ünü geçemez.

(3) Bu fıkraya göre yapılacak ödemelerde, damga vergisi hariç herhangi bir vergi ve kesinti yapılmaz.

(4) Kullanılan miktar dışında kalan meblağın diğer personele dağıtılmasına ilişkin usul ve esaslar yönetmelikle belirlenir.

Çeşitli hizmetler karşılığı alınacak paylar

MADDE 37— (1) Kılavuzluk ve römorkörçülük hizmeti vermekte olan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin elde ettikleri gayrisafi gelirlerinden % 6,5 oranında pay alınır.

(2) Özel işkelelerin üçüncü şahıslara yönelik vermiş oldukları tahmil ve tahliye hizmetlerinden elde ettikleri gayrisafi gelirin % 5'i oranında pay alınır.

(3) Kılavuzluk ve römorkörçülük hizmetlerinden alınan pay oranının %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine, özel işkelelerden alınan pay oranının ise %1'e kadar indirilmesine Bakanlar Kurulu yetkilidir.

(4) Bu paylar, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ay sonuna kadar ilgili saymanlığa yatırılır. Yatırılan miktarın yarısı Denizcilik Müsteşarlığının merkez ve taşıra birimlerinin faaliyetlerinin gerektirdiği her türlü harcamada kullanılmak ve merkez, taşıra ve döner sermaye personeline dağıtılmak üzere Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermaye İşletmesi bütçesine aktarılır.

Sözleşmeli personel

MADDE 38— (1) Denizcilik Müsteşarlığı personeli, kadroları karşılık gösterilmek kaydıyla, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanunu ve diğer kanunların sözleşmeli personel çalıştırılması hakkındaki hükümlerine bağlı olmaksızın sözleşmeli olarak istihdam edilebilir.

(2) Bu suretle çalıştırılacakların sözleşme usul ve esasları, ücret miktarı ve her çeşit ödemeler Maliye Bakanlığının görüşü alınarak Bakanlar Kurulunca tespit edilir.

(3) Sözleşme ile çalıştırılacak personel, istekleri üzerine T.C. Emekli Sandığı ile ilgilendirilir.

Fazla çalışma

MADDE 39— (1) Müsteşarlık teşkilatında fiilen çalışan personel, Başbakanlık personelinin yararlandığı fazla çalışma ücretinden aynı usul ve esaslara göre yararlanır.

Döner sermaye

MADDE 40— (1) Denizcilik Müsteşarlığı bünyesinde, sekiz milyon beş yüz bin TL sermaye ile Döner Sermaye İşletmesi kurulmuştur. Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğünün sermayesi Müsteşarlığın teklifi ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine artırılabilir. Döner sermayeye verilecek aynı yardımların bedeli, tahsis edilen sermayeye mahsup edilir.

(2) Ödenmiş sermaye tahsis edilen sermayeye ulaşıncaya kadar elde edilen karlar, döner sermayeye ilave edilir. Ödenmiş sermaye tahsis edilen sermayeye ulaştıktan sonra kalan karlar, izleyen mali yılın Şubat ayı sonuna kadar genel bütçeye gelir kaydedilir.

(3) Döner sermaye gelirleri;

a) Döner sermaye faaliyetlerinden elde edilecek karlardan,

b) 492 sayılı Harçlar Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere Müsteşarlıkça tarifesine göre belirlenecek her türlü hizmet, izin ve belgelendirme ücretlerinden,

c) Bayrak ve Liman Devleti uygulama, denetim ve belgelendirme hizmetlerinden,

ç) Bu Kanunun 33 üncü maddesi gereği verilen hizmetler karşılığı alınan ücretlerden,

d) Bu Kanunun 34 üncü maddesi gereği alınan paylardan,

e) Gemi denetim uzmanlarının ikinci ve müteakip defalar gemiye çıkışları halinde alınacak ücretlerden,

f) Bu Kanuna göre kesilecek para cezalarının %50'sinden,

g) Telsiz ve ıydu haberleşmesine ilişkin bu Kanunun 9 üncü maddesinde belirtilen ücretlerden,

ğ) Kamu kurum ve kuruluşlarıyla yapılan protokole dayalı hizmetler nedeniyle elde edilen komisyon ve benzeri gelirlerden,

h) İdare tarafından yetkilendirilen gerçek ve tüzel kişilerden protokole dayalı hizmetler nedeniyle elde edilen ücretlerden,

ı) Gemiadamları sınav hizmetleri karşılığı alınan ücretlerden,

i) Gemiadamları eğitimi veren kuruluşların denetimi karşılığı alınan ücretlerden,

j) İlgili liman ücret tarifelerine göre bağlama ücreti, demirleme ücreti, atık bedeli ücreti gibi Müsteşarlığa ödenecek sair ücretlerden,

k) Bağış, yardım ve diğer gelirlerden oluşur.

(4) Döner Sermaye gelirlerinden Müsteşarlık personeline yapılacak ödemelerin aylık tutarını, kadro unvanı, görev yeri, çalışma şartları gibi ölçütleri dikkate alarak belirlemeye Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Müsteşar yetkilidir. Bu şekilde Müsteşarlık personeline yapılacak aylık ödemelerin tutarı, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanununa tâbi en yüksek devlet memuruna ek gösterge ve her türlü ödemeler dahil ödenecek aylığının %300'ünü geçemez.

(5) Döner sermaye işletmesinin faaliyet alanları, çalışma usul ve esasları ile hesap usulleri, Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Müsteşarlıkça düzenlenecek bir yönetmelikle belirlenir.

Sözleşme ile araştırma, etüt ve proje yaptırma

MADDE 41— (1) Müsteşarlık, görevleri ile ilgili olarak ulusal ve uluslararası bilimsel araştırma, etüt, film ve proje gibi işleri, üniversite öğretim elemanları ile yerli ve yabancı gerçek ve tüzel kişilere sözleşme ile yaptırabilir.

(2) Müsteşarlık, görev alanına giren konularda üniversiteler veya uzman kurum ve kuruluşlardan danışmanlık hizmeti satın alabilir.

(3) Bu konulara ilişkin usul ve esaslar yönetmelikle düzenlenir.

Görevlendirme

MADDE 42— (1) Müsteşarlığın görev alanı ile ilgili konularda genel bütçe kapsamındaki kamu idarelerinde çalışanlar, kendilerinin ve kurumlarının muvafakati ile Müsteşarlıkta görevlendirilebilirler. Bu şekilde görevlendirilen personel kurumundan izni sayılır ve asıl kadrosuyla ilgisi devam eder. Bunların terfileri başka işleme gerek kalmaksızın kurumlarca yapılır. Bu şekilde görevlendirilenler, görev süresince görevlendirilmeye ilişkin belgede belirtilmek kaydıyla, mali ve sosyal haklarını görevlendirildikleri kurumdan alabilecekleri gibi kadrolarının bulunduğu kurumdan da alabilirler.

(2) Görevlendirilecek personel sayısı, mevcut personelin yüzde onunu aşamaz.

Bağlama kütüğü

MADDE 43— (1) Ticari veya özel kullanıma tahsisli ve Türk gemi sicillerinden birine tescil edilmiş olan Türk bayraklı gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenleri, Denizcilik Müsteşarlığının liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirmek zorundadır. Bağlama kütüğünün tutulmasından liman başkanı sorumludur. Herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sulardaki iç su araçlarının kayıtları, iç su araçları mevzuatına uygun olarak belediye başkanlıklarınca tutulacak kütüklere yapılır.

(2) Kayıt için başvuru, mevcut gemi, deniz ve iç su aracı için bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay, yeni kayıt altına alınacak veya kayıt değişikliği yapılacak gemi, deniz ve iç su aracı için ikhtisap tarihinden itibaren bir ay içerisinde malik veya işleteni tarafından yazılı olarak yapılır. Bu süreçlerde kayıt başvurusunda bulunulmayan gemi, deniz ve iç su araçları, ilgili liman başkanlığına, yukarıdaki paragrafa belirtilen iç sularda ise ilgili belediyelere resen tescil edilir. Tescilli yapılmayan gemi, deniz ve iç su aracı, liman veya iç su dahilinde bile olsa sefere çıkmasına izin verilmez. Bağlama kütüğüne kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçlarının mülkiyetinin devrini amaçlayan sözleşmelerin ilgili liman veya belediye başkanlıkları huzurunda yapılması zorunludur. Aksi takdirde sözleşme geçersiz olur.

(3) Yabancı uyruklu gerçek kişilere ait ve özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçları, talep halinde bağlama kütüklerine kaydedilebilirler. Bu şekilde kayıtlı gemi, deniz ve iç su araçları, 20/6/1956 tarihli ve 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 823 üncü maddesi hükümlerine bağlı olmaksızın Türk bayrağı çekerek, Aneki, 19/4/1926 tarihli 815 sayılı Türkiye Sahillere Nakliyatı Dahiriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde Terayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun hükümleri saklıdır.

(4) Bağlama kütüğüne kayıt edilecek her bir gemi, deniz ve iç su aracı için ruhsatname düzenlenir. Ruhsatname, 27/1/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanununun (8) sayılı maddesinin XII. maddesindeki ruhsat harçları bölümünde belirlenen harem tabidir. Ruhsatnameler bağlama kütüğünün tutulduğu liman başkanlığı veya belediye tarafından her yıl vize edilir. Süresinde vize edilmeden ruhsatnameler geçersizdir. Vize işlemleri ruhsatname ile aynı harem tabidir. Vize işlemleri yapılabilmesi için, harem peşin olarak ödemesi gerekir. Ruhsatnameyi düzenleyen veya vize işlemlerini yapan kamu görevlileri, harem ödemesinden mükellefle birlikte mütaselselen sorumludur. Harem ödemiş gemi, deniz ve iç su araçlarına, denizcilik mevzuatına göre verilmesi zorunlu belgeleri düzenlenmez, sefere çıkmasına izin verilmez.

(5) Bağlama kütüğünün tutulması, liman başkanlıklarının yetki ve sorumlulukları, kayıt, terkin, ruhsatname düzenlenmesi ve mali hükümler ile bu maddenin uygulanmasına dair diğer hususlara ilişkin usul ve esaslar, Denizcilik Müsteşarlığına çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

Küçük Gemi Kütüğü

MADDE 43 - (1) Türk Ticaret Kanunu gereğince Türk Bayrağı çekme hakkı olan ve Türk Gemi Sicillerinden birinde kaydı zorunlu olmayan gemi ve teknelerin istatistiğini tutabilmek amacıyla Küçük Gemi Kütüğü adı altında kayıt sistemi oluşturulur.

(2) Küçük Gemi Kütüğüne, tacir sıfatı taşımayan gerçek ve tüzel kişilere ait veya tahsis edilmiş, münhasıran gezi ve spor gibi faaliyetlerde kullanılan özel tekneler ile gerçek veya tüzel kişi tacire ait balıkçılık, yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan 18 Gros Tondan küçük ticaret gemileri, malikleri veya işletenleri tarafından kaydedilir.

(3) Kano, kayak, ulusal ve uluslararası yarış sınıfı kürek sporu tekneleri, Optimist, Laser, Fin, 420, 470, Pirat, Dragon, Wind Surf gibi yelken sporu tekneleri hakkında (2)nci fıkra hükmü uygulanmaz.

(4) Küçük Gemi Kütüğünün tutulmasından Liman Başkanı sorumludur. Bağlama Kütükleri, Denizcilik Müsteşarlığı bünyesinde kurulan merkezi kayıt sistemiyle takip edilir.

Kayıt yöntemi

MADDE 44 – (1) Tekne, ancak malikin veya maliklerinden birinin veya işletenin istemi üzerine Küçük Gemi Kütüğüne kaydedilir. İstem dilekçeyle yapılır.

Kayıt içeriği

MADDE 45- (1) Kayıt istemiyle birlikte aşağıdaki hususlar kaydedilir:

- Teknenin adı,
- Türü ve yapımında kullanılmış olan esas malzeme,
- Bağlama limanı,
- Belirlenmesi mümkünse, yapıldığı yer ve kızaktan indiği yıl,
- Resmî ölçme sonuçları ve makine gücü,
- Kullanılma amacı
- Teknenin maliki;

1. Özel tekneler için;

Gerçek kişi malikin adı, soyadı, TC kimlik numarası, adres

Dernek, vakıf, federasyon gibi tüzel kişi malikin unvanı, tescil numarası ve merkezi, adresi,

2. Ticaret amacıyla kullanılan tekneler için

Gerçek veya tüzel kişi malikin adı, soyadı, ticaret unvanı, vergi dairesi ve numarası, ticaret sicil

memurluğu, sicil numarası, adresi

g) İktisap sebebi

h) Donatma iştirakinde varsa gemi müdürü

kaydedilir.

Kayıt değişikliği

MADDE 46- (1) Teknenin mülkiyetindeki veya teknik özelliklerindeki değişiklikler, değişiklik tarihini izleyen bir ay içinde malik veya işletenin talebiyle kütüğe işlenir.

Kayıtlı teknenin mülkiyetini devri

MADDE 47- Küçük Gemi Kütüğüne kayıtlı bir teknenin mülkiyetinin devri için devir edenle devir alanın, mülkiyetin devir alana geçeceğine dair anlaşmaları gerekli ve yeterlidir. Taraflardan her biri, masrafını çekmek şartıyla mülkiyetin devrine dair imzası noterce tasdikli bir belgenin kendisine verilmesini isteyebilir.

Küçük Gemi Kayıt Belgesi

MADDE 48- Liman Başkanlığı, Küçük Gemi Kütüğü kaydındaki bilgilerin bir özetini oluşturan Küçük Gemi Kayıt Belgesi'ni düzenleyerek tekne malikine veya işletenine verir.

Kayıdın terkinin ve kapatılması

MADDE 49- (1) Küçük Gemi Kütüğünde kayıtlı teknenin, Türk Gemi Sicillerinden bir tanesine tescil edilmesi, kurtarılamayacak şekilde batması veya tamir kabul etmez hale gelmesi yahut yurt dışında cebri icra yolu ile bir yabancıya satılması halinde veya başka bir surette Türk Bayrağı çekme hakkını kaybetmesi halinde talep üzerine kaydı kütükten terkin edilir.

(2) Tekne sahibi tarafından, kayıt tarihinden itibaren 5 yılın sonunda, kayıta yer alan bilgilerin değişmediğine ilişkin olumlu beyan verilmeyen teknelerin kaydı resen kapatılır.

Belge ücreti

MADDE 50- (1) Küçük gemi kayıt belgesinin düzenlenmesi, resen kapatılan kaydı yeniden açılması belge ücreti miktarı kadar kayıt yenileme ücretinin Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermayesi hesabına ödenmiş olmasına bağlıdır.

Değiştirilen ve yürürlükten kaldırılan hükümler

MADDE 51— (1) Değiştirilen ve yürürlükten kaldırılan hükümler aşağıdaki gibidir:

- 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname yürürlükten kaldırılmıştır.
- 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 14 üncü maddesinin (c) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.
- 22/3/1971 tarihli ve 1380 sayılı Su Ürünleri Kanununun 5 inci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan "en yakın liman dairesi temsilcisi" ibaresi, "en yakın liman başkanı veya yetkilendireceği temsilci" olarak değiştirilmiştir.
- 12/3/1984 tarihli ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun 6 ncı maddesinin son fıkrasında yer alan "çeşitli şekillerde yararlanma" ibaresinden sonra gelmek üzere "Denizcilik Müsteşarlığının ve" ibaresi eklenmiştir.
- 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7 nci maddesinin ikinci fıkrasında yer alan "ilgili idarenin" ibaresinden sonra gelmek üzere "veya yatırımcının" ibaresi eklenmiştir.

- 17/4/1965 tarihli ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun Eklî (II) sayılı Cetvelinin;
 - "4. Başbakanlık ve Bakanlıklarda" başlıklı paragrafında yer alan "Gemi Sörvey Kurulu Başkanı" ibaresi "Gemi Denetim Kurulu Başkanı" olarak değiştirilmiş,
 - "5. Yargı Kuruluşları, Bağlı ve İlgili Kuruluşlar ile Yüksek Öğretim Kuruluşlarında" başlıklı paragrafında yer alan "Kadastro Müdürü" ibaresinden sonra gelmek üzere "Gemi Sicil Müdürü" ibaresi eklenmiştir.
 - Eklî (1) sayılı listede belirtilen Denizcilik Müsteşarlığına ait kadrolar ile Eklî (2) sayılı listede belirtilen kadrolar iptal edilerek 190 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin eki cetvellerin Denizcilik Müsteşarlığı bölümünden çıkarılmıştır. Eklî (3) ve (4) sayılı listelerde belirtilen kadrolar ihdas edilerek aynı Kanun Hükmünde Kararname'nin eki cetvellerde Denizcilik Müsteşarlığına ait bölüme eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 1— (1) Çeşitli mevzuatta; Müsteşarlığa aktarılan birimlerin faaliyetleriyle ilgili olarak söz konusu birimlerin bağlı veya ilgili olduğu Bakanlıklara yapılmış bulunan atıflar ile gemilerin telsiz sörveyleri, telsizlerin kullanma izinleri, belgelendirilmeleri, denetimleri, telsiz operatör ve zabıtlarının eğitim ve belgelendirilmesi ile bu hususlara ilişkin ücretlerin tahsiline yönelik diğer kurum ve kuruluşlarına yapılan atıflar, Denizcilik Müsteşarlığına yapılmış sayılır.

(2) Çeşitli mevzuatta 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye yapılan atıflar, bu Kanuna yapılmış sayılır.

GEÇİCİ MADDE 2— (1) 190 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin Eki cetvellerde yer alan Denizcilik Müsteşarlığına ait kadrolar bu cetvellerden çıkarılmış ve eklî II sayılı listedeki kadrolar ihdas edilerek 190 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin Eki cetvellerin Denizcilik Müsteşarlığı bölümüne eklenmiştir.

GEÇİCİ MADDE 3— (1) Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte Müsteşarlık kadrolarında bulunanlardan kadro unvanı değişmeyenler Denizcilik Müsteşarlığına ait aynı kadrolara atanmış sayılırlar.

(2) Müsteşarlık kadrolarında bulunup da kadro unvanları değiştirilenler veya kaldırılanlar, en geç bir yıl içinde durumlarına uygun kadrolara atanırlar. Bu durumdaki personel yeni kadrolarına atanana kadar, eski kadrolarına ait aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatları ile diğer mali haklarını almaya devam ederler. Ancak, bunların Müsteşarlık merkez veya taşra teşkilatında atandıkları yeni kadrolarında alacakları aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminat ile diğer mali haklarının net tutarı, eski görevlerinde en son aldıkları aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminat ile her türlü zam ve tazminatları toplamının net tutarından az olduğu takdirde, bu durum giderilinceye kadar aradaki fark hiçbir kesintiye tabi tutulmaksızın tazminat olarak ödenir.

GEÇİCİ MADDE 4— (1) Bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihte Müsteşarlık merkez ve taşra teşkilatında gemi sörvey kurulu başkanı olarak görev yapanlar, gemi denetim kurulu başkanı, gemi sörvey kurulu uzmanı olarak görev yapanlar gemi denetim uzmanı kadrolarına atanmış sayılırlar.

GEÇİCİ MADDE 5— (1) Bu Kanunun yürürlüğe girmesiyle birlikte 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine istinaden kurulan Döner Sermaye İşletmesine ait her türlü taşınır, taşınmaz mallar, araç, gereç, malzeme, demirbaş ve taşıtlar ile her türlü hak ve yükümlülükler, hiçbir işleme gerek kalmaksızın bu Kanunun 40 inci maddesine istinaden kurulan Döner Sermaye İşletmesine devredilmiş sayılır.

GEÇİCİ MADDE 6— (1) Bu Kanunun yürürlüğe girmesinden önce Müsteşarlık kadrolarında görev yapan personele peşin olarak ödenen maaş, ikramiye, teşvik ikramiyesi, fazla çalışma ücreti gibi sair adlarla ödenmiş bulunan ücretler geri alınmaz.

GEÇİCİ MADDE 7— (1) Bu Kanun gereği çıkartılması gerekli yönetmelikler yürürlüğe konulacağı tarihe kadar, Denizcilik Müsteşarlığına çıkartılmış ve halen yürürlükte bulunan yönetmeliklerin uygulanmasına devam olunur.

GEÇİCİ MADDE 8— (1) Bu Kanunun Resmî Gazete'de yayımlandığı tarihte bir Türk vatandaşına ait ve bu Kanunun 43 üncü maddesi kapsamındaki yabancı bayraklı gemi, deniz ve iç su araçları, bir yıl içinde talepte bulunulması kaydıyla bağlama kütüklerine kaydedilir. Bunların ithal işlemlerinde ithal izni aranmayacağı gibi, bağlama sicili kaydının ibraz edilmesi şartıyla gümrük mevzuatıyla belirlenmiş vergi, resim ve haçları da alınmaz.

GEÇİCİ MADDE 8— (1) Türk vatandaşlarının, bu Kanunun Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesinden önce yabancı bayrak altında sahip oldukları veya bu Kanun yürürlüğe girdikten sonra yurt dışından yeni veya kullanılmış olarak satın alacakları, bu Kanunun 43 üncü maddesi kapsamındaki özel tekneler ve küçük ticaret gemileri, malik veya işletenlerinin talebi üzerine Küçük Gemi Kütüğüne kaydedilirler. Bunların ithal işlemlerinde ithal izni aranmayacağı gibi, Küçük Gemi Kayıt Belgesinin ibraz edilmesi şartıyla vergi ve gümrük mevzuatıyla belirlenmiş her türlü vergi, resim ve haçları da alınmaz.

(2) Türk vatandaşlarının, bu Kanunun Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmesinden itibaren yurt içinden satın alacakları, bu Kanunun 43 üncü maddesi kapsamındaki özel tekneler ve küçük ticaret gemileri, satın alma tarihini takip eden 30 gün içinde Küçük Gemi Kütüğüne kaydedilmeleri şartıyla, her türlü vergi, resim ve harçtan muafırlar.

Yürürlük

MADDE 52— (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 53— (1) Bu Kanun hükümlerini, Bakanlar Kurulu Yürütür

[Konuyla ilgili görüŖ belirtmek isterseniz, lütfen ana sayfadaki BİZE ULAŖIN butonunu tıklayınız.](#)