

# Gece Seyrinin Püf Noktaları



“Sıkı bir hazırlık, bir B planı, sıcak ve kuru kalmak, başarılı ve zevkli bir gece seyrinin anahtarlarından” diyor David Pugh.

**G**ece seyrine çıkmadan önce bir seyir planı hazırlamanın önemini, daha birkaç hafta önce Poole'dan Dartmouth'a durmaksızın seyretmek için yola çıkmışken, kararımızı değiştirip Weymouth'a bağlanmak zorunda kaldığımızda anladım. Dorsetli denizciler için Weymouth, sevilen bir liman ve gününbirlik seyirlerde kullanılan bir rotadır. Ayrıca girişi de çok rahattır ama yaklaştıkça, sahip olduğum bilginin, gece pek işe yaramayacağını fark ettim. Liman fenerleri, dalgakıranın hemen içinde bağlı feribotun ışıkları ile karışıyor, hareketli sahil ve lunaparkın ışıkları dışında hiçbir şey görünmüyordu. Kuzey mendirekteki dikey yeşil fenerler bulanık bir yeşim taşı gibiyken, hafızamın beni yanıltarak güney mendireğinin ağzında diye hatırladığım iki kırmızı fener ise girişin bir gomina(1/10

deniz mili) kadar içindeydi. Neyse ki, içeri girmeden önce güvenli bir mesafeden, kafamdaki gündüz görüntülerinden neyin nerede olduğunu hatırlayıp gerçekle karşılaştıracak kadar tedbirliydim. Fakat kırmızı ışıkları takip etme gafletinde bulunmam halinde, doğrudan mendireğe bindirecek olmanın düşüncesi bile tüylerimi diken diken ediyordu. Ama dersimi çalışıp, o iki kırmızı ışığın limana güvenle girmeye yaradığını öğreneydim çok işime yarardı; nitekim son derece rahat tamamladığım bir hafta sonraki gece seyrimde yaradı da.

## BİR GECE SEYRİ PLANLAMASI

Söz konusu yolculukta, bütün geceyi seyrinde geçirip, sabah erkenden Dartmouth'a varmayı planlamıştım. Hatam, planın değişebileceğini öngörememiş olmaaktı. Bir B-Planı

yapmamıştım. Gece seyri planlaması, gündüzden pek de farklı değildir ama daha iyi organize olmak gerekir. Gece, haritayla uğraşmak zordur ve genellikle, kamarada uyuyan birileri vardır, yani yetersiz ekiple seyirdesinizdir. Bu nedenle olası değişiklikleri öngörmek, seyrin stresini azaltır. Herkes seyrini farklı şekilde planlar ama benim için öncelik, gelgit atlasındadır. Gelecek birkaç saat için gelgitin nasıl davranacağını belirlemek üzere hazırda bir cetvel bulundurmak, esnek bir seyir planlamak açısından çok önemlidir, özellikle de nehir ağızı gibi belirgin akıntı kanalları varsa. Gelgit hakkında doğru bilgi, öngörülmuş bir plan değişikliğinin ne kadar uygulanabilir olduğuna ya da ilk planınızı tamamlamak için geç kalıp kalmadığınıza dair serî fikir verir. Gelgit bilgisi, hava tahminiyle birleşince de, deniz



Hızlı feribotun ışıkları ve kuzey mendirekteki zayıf yeşil fenerleriyle Weymouth limanı.

koşulları hakkında çok şey söylerler; güçlü bir akıntının, hedefinize zamanında ulaşmak konusunda büyük yardımı olur ama eğer aynı zamanda orsalyorsanız, akıntıya karşı esen rüzgârla, denizin daha da çalkantılı hale gelmesine karşı hazır olmalısınız. Geceleri dalgalar daha büyük görünür ve onları kollama yeteneğiniz büyük ölçüde sekteye uğrar; bu nedenle deniz koşulları bilgisi değerlidir. Akıntı ve/ya da hava koşullarının yarattığı sınırları bildikten sonra, seyrinizi kısaltmayı ya da gerekiyorsa iptal etmeyi düşünebilirsiniz. Hangi denizcilik eğitmenine sorarsanız sorun, ister Atlantik geçişinde, isterse sadece pontona yanaşmaya hazırlanırken, bir B Planı'nın ne kadar önemli olduğunu söyleyeceklerdir. Gece seyirlerinde, netameli ya da iyi ışıklandırılmamış girişlerden korunmak için kılavuz kitaba özellikle dikkat etmek gerekir.

Tanıtım için yapılacak kısa alıntılar dışında ADF'nin yazılı izni olmaksızın hiçbir yolla çoğaltılamaz, kopya edilemez.



**Gece seyri, ödülü bol bir deneyim olabilir ama bu ödüller için bir dizi mücadele vermek gerekebilir.**



**Gelgit atlasları, seyir planlarken çok yararlı birer cetveldirler.**

Gündüzleri plan değişiklikleri, kötü hava koşulları ya da herhangi bir donanım arızası nedeniyle yapılır; fakat gece, olası nedenlerden biri de genellikle ekiptir. Deniz, karanlıkta farklı ve ürkütücüdür; denizler ve rüzgâr, olduklarından daha büyük görünürler; bu nedenle ekibinizden ilk defa gece seyrine çıkan varsa, yorgunluk kadar, deniz tutmasında da artışlar olacağını bilmelisiniz.

## TEKNEDE UYUMAK

Kimileri için sallanan, baş-kıç yapan bir teknede dört saat uyuyuvermek çocuk oyuncağıdır ama pek çokları için imkânsızdır. Uykusuzluk, aşırı yorgunluğu, aşırı yorgunluk da hata ve mide bulantısını getirir. İyi reisler, ekiplerinin sınırlarını bilir ve onları çok zorlamazlar; fakat ekip tükenmeye başladığında, limana doğru rota değiştirmeye, en azından hazırlıklı olmaları gerekir.

Teknede uyumanın öğrenilir bir şey olduğu söylenir; bu nedenle eğer sabit bir ekibiniz varsa uzun yol yapmaya, gecenin bir bölümünü kapsayan, tercihen kamarada bulunmanın daha rahat olduğu sakin koşullarda birkaç seyirle başlayabilirsiniz. Bir süre sonra, vardiyası biter bitmez yatmaya alışmış, kendine güveni artmış ekiple, günbatımından doğumuna kadar seyredebilir ve hatta birkaç gecelik seyirlere güvenle çıkabilirsiniz.

## GECE SEYRİNDE GÜVENLİK

Gece seyrinde güvenliğin anahtarı, görmek ve görülmektir. Doğru seyir fenerlerini gösterdiğinizden, radar yansıtıcınızın toka edilmiş olduğundan ve ekibinizin, çatışma tehlikesi ikazı için kullanılabilecek fişeklerin (maytapların) yerini bildiğinden emin olun. Ayrıca, görünürlüğünüzü artırmak için

yelkenlere tutabileceğiniz bir feneri de elde hazır bulundurmakta yarar var.

Gece seyrine katılan ekip üyelerinin, gemilerin genellikle gösterdiği ışıkları tanınması ve anlaması gerekirken, reis de, ufukta 200 metrelik bir yedek çeken, 50 metreden uzun bir gemi fark edildiğinde en azından ne yapacağını ve bir güney kardinal şamandırası gibi çetrefilli fener karakterlerini biliyor olmalıdır. Çatışmayı önlemeye yarayan bir diğer modern alet de AIS(otomatik tanıma sistemi)'dir. Anlaması kolaydır ve çoğunun, önceden ayarlanmış mesafenin içine bir gemi girdiğinde çalan alarmı vardır; yattığı yerden reislik yapanlar için çok yararlı bir alet. AIS ayrıca bir geminin, gerektiğinde onu doğrudan aramanızı sağlayan MMSI(deniz gezici servis kimliği) numarasını da verir.



Her ne kadar fenerler ve AIS olsa da, çatışmadan kaçınma sorumluluğu size aittir. Bu sorumluluk, metal şamandıralarla dolu bir yerde seyirdeyken, hiçbir şeyin çevreye dikkat kesilmiş bir çift gözden daha işe yarar olmadığı bir durumda olduğundan daha aşikâr olamaz. Ama en iyi göz bile, karanlık sudaki karanlık şamandıraları ayırt edemeyebilir, bu nedenle mümkünse böylesi bölgelerde seyirden kaçınmalıdır. Son olarak, üzerinde durulması gereken en can alıcı güvenlik unsuru ise, ekibi denize düşmekten korumaktır. Can yelekleri her zaman giyilmiş olmalıdır ve havuzluktan çıkacak herhangi biri mutlaka can halatına bağlanmalıdır; biz genellikle havuzluktayken de bağlanıyoruz, özellikle de güvertede tek kişiysek. Gece denize düşen birini bulma şansı çok düşüktür.

## NEDEN GECE SEYRİ?

Özellikle de çok sınırlı tatil zamanları olan pek çokları için gece seyri, seyir bölgesini değiştirme şansı anlamına gelir. Bir-iki gece süren bir seyirle uzak bir limana ulaşmak, sonra da aradaki limanlara uğrayarak geze geze dönmek, genel kabul görmüş bir fikirdir. Başka bir deyişle gece seyri, mil yapmanın bir yoludur. Aslında sahiden çok basit. Bir Contessa 26 olan tekne Red Dragon ile ortalama 4,5 knot hıza göre plan yapabiliyorum. Bu da, 100 millik bir seyirin yaklaşık 24 saat süreceği anlamına gelir; yani Poole'den Falmouth'a 130 millik yolu hiç durmadan alırsam, bir geceyi denizde geçireceğim demektir. Fakat, sadece gündüzleri yol alırsam, bu yol bana günde 10 saatten üç güne mal olur ve aradaki başka hiçbir limana da uğrama



Hedefinizi dikkatle seçin; bunun gibi kayalık demir yerlerine girmek için günışığını beklemek en iyisidir.

şansım olmaz. Yani gece seyri, ciddi bir zaman tasarrufu demektir.

## GECE SEYRİNİN KEYFİ

Gece seyir yapmak için bir başka neden daha vardır, ki benim için daha önemlidir: Kesinlikle çok tatmin edicidir. Gündüz, yelkenlere göre rüzgârın yönünü ve yelkenlerin konumunu size bildirecek o kadar çok unsur vardır ki, tekneyi potansiyelinin zirvesine çıkartmamak için mazeret bulunamaz. Gece ise ne tücükler, ne rüzgârgülü, ne sudaki kırışıklıklar, ne de kıyıdaki bayraklar kalır; sadece siz, dümen ve yanaklarınızdaki rüzgâr. Mükemmel bir yelken deneyimidir ve hatta elektronik bir rüzgâr göstergeniz varsa, bence rüzgârı hissetme yeteneğinizi geliştirmek için zaman zaman kapatmak iyi olur. Günümüzde yelken, yalnızca zevk için kullanılıyor ve benim için, sakın bir denizin üzerinde batan güneşi izlemekten, denizin sesini dinleyerek geceyi geçirmekten, kendimi tekneyle birmiş gibi hissetmekten, gövdenin altından akıp giden denizle sakinleşmiş halde vardiyamı tamamlamaktan ve gri alacakaranlıkta uyanıp, yeni doğan günün parlıtlı şafağında dümen tutmaktan daha zevkli pek az şey vardır. En saf haliyle dünyadan uzaklaşmaktır bu ve şiddetle tavsiye ederim.

**SAGDA Red Dragon**, bir gece seyirinden sonra Weymouth'da güvenle bağlanmış.



## Gece Seyri İçin 10 Öneri

**1** Işıklı ya da ışsız diğer tekne veya engellere karşı dikkatli olun.

**2** Can yeleği giyin ve bağlanın, özellikle de vardiyada yalnızsanız. Gece bulunma şansınız çok düşüktür.

**3** Sıkı giyinin. Yazın bile, geceler dondurucu olabilir. Kat kat giyinin ve bunu erkenden yapın.

**4** Fenerlerinize çok iyi bakın. Gecenin belirsizliğini delip geçmek için paha biçilmezler.

**5** Görünür olun! Doğru seyir fenerlerini gösterin, radar yansıtıcınızı toka edin ve yelkenlere tutmak için elinizin altında bir fener bulundurun.

**6** Deniz tutuyorsa, hapları, mideniz bulanmadan önce alın.

**7** Becerilerinizi gözünüzde fazla büyütmeyin. Eğer ekibiniz karanlıkta dümen tutmaya hevesli değilse, kısa yaz geceleri için tek vardiya düzenleyebilirsiniz. Ama bahar ve kış geceleri, iki ya da daha fazla vardiya gerekir.

**8** Geldiğiniz rotadan geri dönüyor olsanız bile bir B Planınız olsun. Koşullar ve akıntılarla ne yapabileceğinizi bilin.

**9** İlginç limanlara girmeye vakit ayırın. Eğer limana girmeye cesaret edemezseniz, sabaha kadar demirde güvende ya da alargada, tehlikeden uzak kalabilir misiniz?

**10** İyi beslenin. Kısa zamanda nasıl acıktığınızı görünce şaşırırsınız. Sıcak içecekler de bulundurun; bir termos çok yararlı olur.



Dersinize çalışın ve fener karakteristiklerini öğrenin. Işığın, bir deniz fenerinden mi yoksa bir şamandıradan mı geldiğini bilmek, güven verir.