

GENEL GEREKÇE

Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında 655 sayılı KHK madde 43 uyarınca Bağlama Kütüğü'ne kayda ilişkin usul ve esaslar ile yapılacak iş ve işlemlerin nasıl ve kimler tarafından yürütüleceğine ilişkin usul ve esasları belirlerken; 491 sayılı KHK EK madde 12'ye göre 655 sayılı KHK madde 43'ün farklılıkları dikkate alınmıştır. Yeni duruma göre; Bağlama Kütüğüne kayıt olmayan teknelerin malikleri ve işletenleri için yaptırımdan, kayıt belgesinin vize işleminden bahis yoktur.

Bu yenilik, sadece özel teknelerden alınan Motorlu Taşıtlar Vergisinin 2009 yılında kaldırılmasıyla birlikte Bağlama Kütüğüne kayıt ve vize yoluyla yine her yıl harca bağlanarak adeta dışlanan özel tekneler açısından adaleti sağlamıştır.

Türk Medeni Kanunu'nun ayrılmaz parçası olan Türk Ticaret Kanunu Madde 940 gereğince, her Türk gemisi Türk Bayrağı çeker hükmü, emredici mahiyettedir. Bir geminin Türk gemisi sayılabilmesi için malikinin veya maliklerinin çoğunluğunun Türk vatandaşı olması koşula da getirilmiştir. Bunun yanı sıra Türk gemisi olmayan bir geminin, ancak TTK Madde 941 fıkra (2) de sayılan koşullarla ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın izniyle istisnai biçimde Türk Bayrağı çekmesi mümkündür. Bu gemiler Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından tutulan özel bir sicile kaydolabilirler. Bağlama Kütüğü ise sadece bu durumdaki gemilerin teknelerin kaydedildiği özel bir sicil değildir.

Yürürlüğüne son verilen 491 Sayılı KHK EK madde 12 gereğince düzenlenmiş Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinin yabancılara ait teknelere Türk bayrağı çekme hakkını düzenleyen hükümlerine, yukarıda sayılan emredici kurallar nedeniyle yeni yönetmelikte yer verilmeyerek, temel kanunlarla oluşan çelişki de sona erdirilmiştir.

Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesinden vazgeçilmekle Harçlar Kanununda değişiklik yapılmasına da gerek kalmamıştır.

Yönetmeliğin hızlıca yürürlüğe girmesi, Liman Başkanlıklarının işlerini kolaylaştıracağı gibi uygulamada doğan çelişkileri de gidermiş olacaktır.

Bağlama Kütüğü Yönetmeliği Taslağının, yürürlüğü kısmen devam eden Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği ne olan temel farklarını vurgulamaktaki kolaylığı nedeniyle Bağlama Kütüğü Yönetmeliği Taslağı maddelerine ait gerekçeler, aşağıdaki taslak metnine işlenmiştir.

BAĞLAMA KÜTÜĞÜ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı; bağlama kütüğüne kayıt ile yapılacak iş ve işlemlerin nasıl ve kimler tarafından yürütüleceğine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik; 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulmuş Gemi Siciline kaydı zorunlu olmayan tekneleri kapsar, 4490 sayılı Kanunla oluşturulmuş Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil edilmiş tekneleri, kürekle yürütülen tekneler ile ulusal ve uluslararası yarış sınıfı yelkenli tekneleri kapsamaz.

Madde 2- Gerekçesi:

Türk Ticaret Kanununda gemi, tahsis edildiği amaç suda hareket etmesini gerektiren, yüzmeye özelliği bulunan, pek küçük olmayan her araç, kendiliğinden hareket etmesi imkânı bulunmasa da gemi sayılmıştır. Gemi siciline kaydı zorunlu olan gemilerin 18 GT den büyük

48 ticaret gemileriyle sınırlı tutulduğu malumdur, 18 GT den küçük ticaret gemileri ve diğer
49 amaçlarla kullanılan gemilerin kaydı zorunlu değil ama caizdir, yani sahibinin isteğine
50 bırakılmıştır.

51 Özetle; Gemi Siciline kaydı zorunlu olmayan (ve Bağlama Kütüğüne kaydı zorunlu
52 tutulan) gemilerin 18 GT den küçük ticaret gemileri ve ticaret dışında bir amaçla kullanılan
53 gemilerdir.

54 655 Sayılı KHK madde 43 ile Gemi Siciline kaydı zorunlu olmayan (madde metni
55 ifadesine göre “zorunlu olanlar dışındaki”) gemi, deniz ve içsu araçlarının Bağlama Kütüğüne
56 kaydı zorunlu tutulmuştur. KHK’deki “gemi, deniz ve içsu araçlar” terimi genel gemi tanımı
57 içindedir.

58 Gemi tanımındaki ayırıcı unsurlardan bir tanesi “pek küçük olmayan” tanımına hangi
59 teknelerin dâhil edileceği önemlidir. Ülkemizde pek küçük tekne tanımına, kürekle yürütülen
60 teknelerin ve boyları 6-7 metreyi pek geçmeyen, genellikle ulusal ve uluslararası yarışlarda
61 kullanılan yelkenli teknelerin girdiği kuşkusuzdur.

62 Bu tekneler, sporun gelişmesinde önemli bir rol üstlendikleri gibi kolaylıkla telef olabilen
63 türdendir ve neredeyse tamamen spor dernekleri tarafından kullanılırlar.

64 İşte bu sebeple gemi tanımının da dışında tutulan, kürekle yürütülen tekneler ile ulusal ve
65 uluslararası yarış sınıfı yelkenli tekneler, Bağlama kütüğü kapsamı dışında
66 değerlendirilmişlerdir.

67 **Dayanak**

68 **MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelik 665 sayılı Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme
69 Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname madde 43
70 hükmüne dayanılarak hazırlanmıştır.

71 **Tanımlar**

72 **MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelikte geçen

73 1) Bağlama Kütüğü: Teknelere, maliklerine, işletenlerine, donatma iştiraklerine ilişkin
74 kayıtların bilgisayar ortamında tutulduğu merkezî veri tabanı yönetim sistemini,

75 2) BKKB: Bağlama Kütüğüne kaydedilen tekne için bu Yönetmelikte belirtilen usule
76 göre düzenlenen Bağlama Kütüğü Kayıt Belgesi’ni,

77 3) İdare: Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme
78 Genel Müdürlüğü’nü,

79 4) Tekne: Denizde veya içsularda, kazanç elde etmek maksadı olmadan münhasıran gezi,
80 spor, öğretim amacıyla kullanılan gemi, deniz, içsu araçları ile ticaret amacıyla kullanılan 18
81 grostondan küçük gemi, deniz, içsu araçlarını,

82 ifade eder.

83 **Madde 4- Gerekçesi:**

84 Bağlama Kütüğüne göre üretilen ve kayıttaki bilgilerin özetini yansıtan Bağlama Kütüğü
85 Kayıt Belgesi, Gemi Tasdiknamesi benzeri bir belgedir. Bu türden belgeler, mülkiyetin kime
86 ait olduğunu ve mülkiyete konu malın teknik özelliklerini anlatırlar. Bu sebeple Bağlama
87 Kütüğü Ruhsatnamesi yerine Bağlama Kütüğü Kayıt Belgesi adı verilmiş, belgenin vasfı
88 tanımlanmıştır. Zira ruhsat-ruhsatname bir işin yapılmasını, bir işletmenin açılmasını sağlayan
89 türden belgedir.

90 Tanımlar arasına “tekne”nin alınmış olması, Bağlama Kütüğünde tasnif ve yazım
91 kolaylığı sağlamıştır.

92 **İKİNCİ BÖLÜM**

93 **Genel Hükümler**

94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139

Bağlama Kütüğü

MADDE 5- (1) Bağlama Kütüğü İdare tarafından tutulur.

Madde 5- Gerekçesi:

Yürürlükten kaldırılan 491 sayılı KHK EK madde 12, içsullarda Bağlama Kütüğünü tutmak yetkisini Belediyelere vermiştir. Oysa 655 sayılı KHK madde 43, Bağlama Kütüğüne ilişkin iş ve işlemlerin nasıl ve kimler tarafından yürütüleceğinin Yönetmelikle belirleneceğini hüküm altına almıştır.

Bağlama Kütüğünü tutmak yetkisinin, Yönetmelikle kamu kurumu niteliğindeki Belediyelere bırakılmayacağı dikkate alınarak, Bağlama Kütüğü sistemi, İdare tarafından tutulan merkezî veri tabanı olarak kurgulanmıştır.

Kayıt başvurusu

MADDE 6- (1) Kayıt işlemi, Tekne malikinin veya işletenin yazılı başvurusuyla başlar.

(2) Yazılı başvuru, teknenin mülkiyetini, varsa ölçme sonuçlarını, motorun mülkiyetini ve teknik özelliklerini gösteren kayıtlar, fotoğraf ve benzeri kanıtlayıcı belgeler ile gerçek kişi malikin kimlik belgesi örneği, tüzel kişi malikin temsile yetkili imza beyannamesi eklenerek, Liman Başkanlığı'na verilir.

(3) Yazılı başvuru ve ekleri, Liman Başkanlığı tarafından incelenir, kayda engel bir durum yoksa bütün belgeler üzerlerine havale kaşesi ve tarih işlenip, mühürlendikten sonra İdarede tutulan Bağlama Kütüğü veri tabanına elektronik ortamda aktarılır. Aktarma işlemi tamamlanan başvuru ve ekleri sahibine iade edilir.

(3) Fatura, noterde düzenlenmiş mülkiyet devri sözleşmeleri, tonilato belgesi, evvelce edinilmiş özel tekne belgesi, bağlama kütüğü ruhsatnamesi, gemi tasdiknamesi ve resmi makamlarca düzenlenmiş diğer evrak, mülkiyeti kanıtlayan belgelerdendir.

Madde 6- Gerekçesi:

Bağlama Kütüğüne, her limanın yahut tanımlanan yetkililerin ulaşması ve bilgileri işlemesi mümkündür. Bu sistemle İdarenin iş yükü hafifletildiği gibi Liman Başkanlığında Bağlama kütüğüne kayıtlı bir teknenin belgelerin ayrıca saklanmasına da gerek yoktur.

Tekne sahibi vatandaş istediği Liman Başkanlığına, gereken belgelerle birlikte başvurabilir.

Bağlama Kütüğü bir Gemi Sicili olmadığından, bağlama limanına da gerek yoktur. Teknenin üzerine de sadece adını ve numarasını yazmak yeterlidir.

Görevli, teknenin kayıt belgesini, denetleme esnasında incelerken, Bağlama Kütüğü Kayıt Numarasının biricik olduğunu dikkate alarak ulaştığı bilgide, teknenin adının, malikinin, diğer özelliklerinin fiili duruma uygun olup olmadığını da rahatça gözlemleyebilir. Kaldı ki sistem, teknenin fotoğrafının dahi saklanabilmesine olanak sağlayabilir.

Kayıt

MADDE 7- (1) Tekneler kaydedilirken, malikleri dikkate alınarak, tacir ve tacir olmayan biçiminde iki ana gruba ayrılır.

(2) Gerçek veya tüzel kişi tacirlere ait tekneler Ticaret Teknesi, tacir olmayan gerçek kişilere ait tekneler Özel Tekne, dernek, federasyon ve vakıflar ile bunların öğretim kurum veya kurslarına ait veya tahsis edilmiş tekneler, Spor Öğretim Teknesi olarak kaydedilirler.

(3) Kayıt esnasında Ç, D, Ğ, İ, J, L, O, Ö, S, Ş, Ü harfleri hariç onyedinci harf kümesinden seçilmiş olması şartıyla

a) Üç harf ve iki rakamdan oluşan kayıt numarası Ticaret Tekneleri için,

b) İki harf ve üç rakamdan oluşan kayıt numarası Özel Tekneler için,

c) Bir harf dört rakamdan oluşan kayıt numarası Spor Tekneleri ve Öğretim Tekneleri için

140 kullanılır.

141 **Madde 7- Gerekçesi:**

142 Ticaret tekneleri, özel tekneler, spor tekneleri, öğretim tekneleri ayrı ayrı gruplanmakla,
143 gerektiğinde 4922 sayılı Kanun kapsamında ticaret tekneleri için zorunlu belgelerin takibinin
144 de Bağlama Kütüğü üzerinde yapılabilmesi imkânını sağlayacaktır.

145 **Kayıt içeriği**

146 **MADDE 8 - (1)** Kayıt başvurusu üzerine aşağıdaki hususlar kaydedilir:

147 1) Teknenin adı: Malik tarafından belirlenir,

148 2) Kayıt numarası: Teknenin Bağlama kütüğünde kayıtladığı numaradır, biriciktir,
149 sadece bir kez verilir, tekneye ait diğer bilgiler değişse de sabit kalır,

150 3) Kayıt tarihi: teknenin kaydedildiği saat, gün, ay, yıldır,

151 4) İktisap yolu: Satış, bağış, miras, cebri icra, üretim veya trampa gibi edinilme yoludur,

152 5) Kullanılma amacı:

153 1) Malik veya Maliklerden bir tanesi balıkçı dâhil gerçek veya tüzel kişi tacir ise ticaret,

154 2) Gerçek kişi ise özel,

155 3) Dernek, vakıf, federasyon ve bunların öğretim kurumu ise spor öğretim yazılır,

156 6) Boyutları ve Tonajı: Gemi Ve Su Araçlarının Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliği
157 uyarınca belirlenir, teknenin evvelce düzenlenmiş ölçme belgesi varsa yahut ölçme belgesi
158 dışında bir belgeden anlaşılabiliriyorsa yeniden ölçülmesine gerek yoktur,

159 7) Teknenin maliki ve pay oranı:

160 1) Pay oranı X/X şeklinde açıklanır.

161 2) Malik gerçek veya tüzel kişi tacir ise adı, soyadı, ticaret unvanı, adresi, vergi dairesi ve
162 vergi sicil numarası, ticaret sicil memurluğu ve sicil numarası, donatma iştirakinde varsa gemi
163 müdürü adı soyadı, TC kimlik numarası,

164 3) Malik dernek, vakıf, federasyon ve bunların öğretim kurumu ise unvanı, adresi, tescil
165 numarası,

166 4) Malik gerçek kişi ise adı, soyadı, TC kimlik numarası, adresi yazılır.

167 g) Yapıldığı yer ve yıl, üretici ve varsa markası: Yapıldığı yer ülke ve şehirdir, üretici
168 kişi veya kuruluşun adı veya unvanı belirtilir, varsa marka ve tipi eklenir,

169 ğ) Yapım malzemesi: Ahşap, çelik sac, alüminyum sac, elyaf takviyeli polyester,
170 kompozit, beton ve adı belirtilecek diğer malzemedir,

171 h) Tekne tanınma numarası: CE normuna uygun üretilmiş olanlarda CE tanınma
172 numarasıdır,

173 d) Yolcu kapasitesi: d) bendi dikkate alınarak kullanılma amacı ticaret ve öğretim olan
174 teknelerin taşıyacağı kişi sayısıdır,

175 i) Yürütme gücü: Yelken, motor, yelken ve motordur,

176 j) Motor cinsi, markası, adedi: Motor cinsi benzinli veya dizeldir,

177 k) Motor BG/KW,

178 l) Motor seri numarası,

179 m) Belge düzenlenme tarihi ve sürenin bitiş tarihi,

180 **Kayıt değişikliği**

181 **MADDE 9-** (1) Teknenin mülkiyetindeki veya teknik özelliklerindeki değişiklikler,
182 değişiklik tarihini izleyen bir ay içinde malik veya işletenlerden bir tanesinin talebiyle kütüğe
183 işlenir. İşlem, saat, gün, ay, yıl belirtilerek yapılır.

184 (2) Teknenin mülkiyetindeki değişiklik için imzası noterce tasdik edilmiş mülkiyet devir
185 anlaşması veya resmi makamlarca hazırlanmış mülkiyet değişikliği belgesinin ibraz edilmesi
186 koşuluyla mülkiyeti devreden veya devralanın başvurusu yeterlidir.

187 **Kayıtlı teknenin mülkiyetinin devri**

188 **MADDE 10-** (1) Bağlama Kütüğüne kayıtlı bir teknenin mülkiyetinin devri için devir
189 edenle devir alan arasında, mülkiyetin devir alana geçeceğine dair yazılı anlaşma gerekli ve
190 yeterlidir.

191 (2) Taraflardan her biri, masrafını çekmek şartıyla mülkiyetin devrine dair anlaşmadaki
192 imzaların noter tarafından tasdikini isteyebilir.

193 (3) Mülkiyetin devir alana geçtiği tarih, mülkiyet değişikliğinin Bağlama Kütüğüne
194 işlendiği tarih değil, mülkiyet devrini sağlayan yazılı sözleşme tarihi veya resmi makam karar
195 tarihi veya zilyetliğin devredildiği tarihtir. Bağlama Kütüğüne mülkiyet değişikliğinin
196 kaydedilmesi, mülkiyet devri açısından açıklayıcı işlemidir.

197 **Madde 10- Gerekçesi:**

198 **Yönetmeliğin dayanağı olan 655 sayılı KHK madde 43, Türk Medeni Kanunu'nun**
199 **ayrılmaz parçası Türk Ticaret Kanunu'nun 5. Kitabı ile Türk Medeni Kanunu'nun menkul**
200 **mülkiyetine ilişkin maddelerinden bağımsız değerlendirilemez.**

201 **Bu sebeple mülkiyetin nakline ilişkin kurallar, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Medeni**
202 **Kanunu ile uyumlu hale getirilmiş, evvelki uygulamadan gelen çelişki de giderilmiştir. Zira**
203 **Türk Ticaret Kanunu Madde 936 gereğince, sicile kayıtlı olup olmadığına bakılmaksızın**
204 **bütün gemilerin menkul eşya sayılacağına ilişkin maddesi emredici mahiyettedir.**

205 **Bağlama kütüğü kayıt belgesi ve uyarı**

206 **Madde 11-** (1) Bağlama kütüğü kaydındaki bilgilerin bir özetini oluşturan EK-1 deki
207 örneğe uygun BKKB, Bağlama Kütüğünü tutan İdare tarafından düzenlenerek, tekne malikine
208 veya işletenine yahut bunların yetkilendirilmiş vekillerine, belgenin düzenlenme tarihinden
209 itibaren yedinci yılın sonunda, Yönetmelik Madde 13 Fıkra (1) gereğince beyan vermeleri,
210 aksi takdirde kaydın resen kapatılacağı uyarısıyla birlikte teslim edilir.

211 (2) Bağlama Kütüğü Kayıt Belgesinde:

- 212 1) Teknenin adı,
- 213 2) Kayıt Numarası,
- 214 3) Çağrı İşareti,
- 215 4) Kullanılma amacı,
- 216 5) Boyutları,
- 217 6) Tonajı,
- 218 7) Malik ve pay oranı,
- 219 8) Yapıldığı yer ve yıl,
- 220 9) Üretici ve varsa markası,
- 221 10) Yapım malzemesi,
- 222 11) Tekne tanınma numarası,
- 223 12) Yolcu kapasitesi,
- 224 13) Yürütme gücü cinsi,
- 225 14) Motor cinsi, markası, adedi,
- 226 15) Motor BG/KW,
- 227 n) Motor seri numarası,
- 228 16) Belgeyi düzenleyen makam,
- 229 17) Belgenin düzenlenme tarihi,

230 yazılıdır.

231 **Kaydın terkinini**

232 **MADDE 12-** (1) Bağlama Kütüğünde kayıtlı teknenin, kurtarılamayacak şekilde batması
233 veya tamir kabul etmez hale gelmesi yahut yurt dışında cebri icra yolu ile bir yabancıya
234 satılması halinde veya başka bir surette Türk Bayrağı çekme hakkını kaybetmesi halinde,
235 talep üzerine, kaydı kütükten terkin edilir.

236 (2) Terkin edilen teknenin numarası başka bir tekneye verilemez.

237 **Kaydın resen kapatılması**

238 **MADDE 13-** (1) ilk kayıтта düzenlenen belge tarihinden itibaren veya kayıttaki bilgilerin
239 değişmesi nedeniyle düzenlenen yeni belge tarihinden itibaren her yedi yılın sonunda, malik
240 veya işleteni tarafından, Bağlama Kütüğü kaydında yer alan bilgilerin değişmediğine ilişkin
241 olumlu beyan verilmeyen teknelerin kaydı, resen kapatılır.

242 (2) Teknenin mülkiyetindeki veya teknik özelliklerindeki değişikliğin Yönetmelik madde
243 9 fıkra (1) gereğince süresi içinde bildirilmediğinin denetim yahut başka bir yoldan
244 öğrenilmesi halinde teknenin kaydı, resen kapatılır.

245 (3) Kaydı resen kapatılan bir teknenin, kayıt numarası başka bir tekneye verilemez.

246 (4) Bağlama Kütüğü kaydındaki bilgilerin değişmediğine ilişkin beyan, İdare'ye hitaben
247 düzenlenir ve malik veya işleten tarafından e-imzayla imzalanmak suretiyle de gönderilebilir.

248 **Madde 13- Gerekçesi:**

249 İstatistiki bilginin doğru toplanması açısından tedbir alınarak, belge düzenlenme
250 tarihinden itibaren her yedi yılın sonunda "kayıtta yer alan bilgilerin değişmediği"ne ilişkin
251 beyan mecburiyeti getirilmiştir.

252 Yönetmelikle yaptırım uygulanamayacağı da malumdur ancak, bu beyanı süresi içinde
253 vermektan kaçınan kişi için, teknenin mülkiyetinde, teknik özelliklerinde değişiklik nedeniyle
254 belgenin yenilenmesi veya yurt dışına çıkış veya ticaret teknelerinin zorunlu belgelerinin
255 düzenlenmesi anında, Bağlama Kütüğü kaydının kapalı olması sorun yaratacaktır.

256 Bu durumda, kaydı kapalı tekneye ait işleme devam edilmesi kaydın açılmasıyla mümkün
257 olacaktır. Bu ihmali davranışın, görevlinin iş yükünü artırdığı dikkate alınarak öncelikle
258 kapatılan kaydın açılması işleminin ücreti ödenerek kayıt işler hale gelecektir, teknenin
259 gereken işlemlerine bu şekilde devam edebilecektir.

260 Tekne sahibinin, bahsi geçen "beyan"ı elektronik ortamda, e-imzayla gönderebilmesi
261 sağlanarak, işlem yükü hafifletilmiştir.

262 **Kaydın talep üzerine kapatılması**

263 **MADDE 14-** (1) Bağlama Kütüğüne kayıtlı bir teknenin gemi ipoteği tesisi yahut başka
264 bir sebeple Gemi Siciline tescili, aynı şekilde Bağlama Kütüğündeki kaydının kapatılmasıyla
265 mümkündür.

266 (2) Bağlama Kütüğüne kayıtlı olmayan bir teknenin, gemi ipoteği tesisi yahut başka bir
267 sebeple Gemi Siciline tescili, öncelikle Bağlama Kütüğüne kaydı ve kaydın bu sebeple
268 kapatılmasıyla mümkündür.

269 (3) Kaydı talep üzerine kapatılan teknenin kayıt numarası başka bir tekneye verilemez.

270 **Madde 14- Gerekçesi:**

271 Sadece Gemi Sicilinde gerçekleştirilebilen işlemler nedeniyle Bağlama Kütüğü haricinde
272 Gemi Siciline kaydedilmek istenen tekneler için de çözüm bulunmuştur.

273 Örneğin, Bağlama Kütüğüne kayıtlı bir teknenin rehnedilmesi durumunda gemi ipotek
274 işleminin Bağlama kütüğünde gerçekleştirilmesi olanaksızdır. Her ne kadar 655 sayılı KHK
275 madde 43 ile Gemi Siciline kaydı zorunlu olmayan teknelerin Bağlama Kütüğüne kaydı

276 zorunlu tutulmuşsa da rehin veya başka bir sebeple Gemi Siciline kaydedilmek üzere
277 Bağlama Kütüğündeki kaydın kapatılmasına olanak verilmiştir. Böylece aynı teknenin iki
278 farklı sistemde kayda alınması nedeniyle suiistimale karşı tedbir alınmıştır.

279 **Kaydın açılması**

280 **MADDE 15-** (1) Yönetmelik Madde 13 fıkra (1) gereğince resen kapatılan kayıt, tekne
281 maliki veya işleteni tarafından kayıta yer alan bilgilerin değişmediğine ilişkin beyan ve
282 başvurusuyla açılır. Bu beyan Yönetmelik madde 13 fıkra (4) de açıklanan yöntemle de
283 verilebilir.

284 (2) Yönetmelik Madde 13 fıkra (2) gereğince resen kapatılan kayıt, malik veya işletenin
285 yeni duruma ait belgelerle başvurusu üzerine açılır, yeni duruma göre BKKB düzenlenir.

286 (2) Yönetmelik Madde 14 fıkra (1) gereğince kapatılan kayıt, teknenin Gemi Sicilinden
287 terkin edildiğine ilişkin belgenin ibrazı şartıyla malik veya işletenin başvurusu üzerine açılır.

288 **Belge ücreti**

289 **MADDE 16-** (1) Bağlama kütüğüne ilişkin kayıt, değişiklik, suret çıkartmak, resen veya
290 talep üzerine kapatılan kaydın yeniden açılması ve benzeri işlemler için İdare tarafından
291 alınacak ücret miktarı, her yılın sonuncu ayında, gelecek yıl geçerli olmak üzere İdare
292 tarafından belirlenir. Bu ücret Gemi Sicilinde aynı işlem için belirlenen harç tutarından
293 yüksek olamaz.

294 **Madde 16- Gerekçesi:**

295 Bağlama Kütüğü Kayıt Belgesi adı altında bir belge Harçlar Kanununda tanımlı değildir.
296 Buna karşın 655 Sayılı KHK madde 21 gereğince İdarenin Döner Sermayesine alınacak
297 ücretin belirlenmesine olanak vardır.

298 **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

299 **Son Hükümler**

300 **Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

301 **MADDE 17-** (1) 14.09.2009 tarihli ve 27349 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan
302 Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği, yayın tarihinde sonra çıkarılmış bütün
303 değişiklikleriyle birlikte yürürlükten kaldırılmıştır. Bağlama Kütüğü Uygulama
304 Yönetmeliğine yapılan atıflar bu Yönetmeliğe yapılmış sayılır.

305 **GEÇİCİ MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce Özel Tekne
306 Kütüğüne veya 491 Sayılı KHK EK Madde 12 gereğince Bağlama Kütüğüne kaydedilmiş
307 teknelerin kayıtları, bu Yönetmelik gereğince oluşturulan Bağlama Kütüğüne resen aktarılır.
308 Kaydı resen aktarılan tekneler için ilk kez düzenlenecek olan Bağlama Kütüğü Kayıt Belgesi
309 için ücret alınmaz, tekne malikinin veya işletenin talebi üzerine bu Yönetmelik Madde
310 11’de açıklanan usule göre düzenlenir ve teslim edilir.

311 **Geçici Madde 1- Gerekçesi:**

312 Kaydı zorunlu olmayan teknelerin Belediyelerde ve Limanlarda tutulan defterlere
313 kaydedilmesiyle başlayan süreçte, ücretsiz Özel Tekne Belgesi de vardır. Özel Tekne
314 Belgesiyle birlikte ilk kez merkezi bir sistem kurgulanmış, bu sayede ülkemizdeki özel tekne
315 envanteri oluşmuş, istatistik bilgi toplanmıştır.

316 Özel Tekne Kütüğü olarak adlandırılan sistemdeki teknelerin kayıtları, olduğu gibi
317 Bağlama Kütüğüne aktarılmış, kayıt zorunlu tutulmakla birlikte harçlar ve cezalar
318 uygulanmıştır.

319 Şimdi kurgulanan, kalıcı, adil yeni Bağlama Kütüğü sistemine alınacak teknelerin önemli
320 bir kısmı yine Özel tekne Kütüğünde ve eski Bağlama Kütüğünde bulunan teknelerdir.
321 Değiştirilen sistemin, vatandaşa yeni bir mali yük getirmesi uygun değildir. Bu sebeple

322 evvelce Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi almıř olan tekneler için düzenlenecek BKKB ücretten
323 muaf tutulmuştur.

324 **Yürürlük**

325 **MADDE 18-** (1) Bu Yönetmelik, yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

326 **Yürütme**

327 **MADDE 19-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme
328 Bakanı yürütür.

BAğLAMA KÜTÜğÜ YÖNETMELİK TASLAğI ÖNERİSİ 10-12-2012