


## Bağlama Kütüğü uygulamalarında son durum:

UDHB Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü'nün, liman başkanlıklarına, başlığını aşağıda gördüğünüz ve yaklaşık beş ay önce gönderdiği, yazısında, tekne sahiplerinden geriye dönük vize işlemi ve harç ödemelerinin aranmayacağı bildirilmiştir.

	T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü	
Sayı : 63137251/125-03/01		02.01.2013
Konu : Bağlama Kütüğü Uygulamaları		
.....LİMAN BAŞKANLIĞINA		
İlgi : a) Gemlik Liman Başkanlığının 17.09.2012 tarihli ve 922 sayılı yazısı. b) İzmir Liman Başkanlığının 19.09.2012 tarihli ve 8129 sayılı yazısı. c) Trabzon Liman Başkanlığının 24.09.2012 tarihli ve 3889 sayılı yazısı. d) Mudanya Liman Başkanlığının 25.09.2012 tarihli ve 605 sayılı yazısı. e) Antalya Liman Başkanlığının 11.10.2012 tarihli ve 4839 sayılı yazısı.		

Söz konusu yazının birinci sayfasının dördüncü paragrafı, aşağıdaki şekildedir:

• Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliğinin, "Ruhsatname ve vize harcı" başlıklı 25 inci maddesinde, "Gemi, deniz ve iç su araçlarına düzenlenecek ruhsatnameler ve bunların vizeleri, 492 sayılı Harçlar Kanununa bağlı (8) sayılı tarifinin 'XIII- Bağlama kütüğü ruhsatnamelerinden ve bunların vizelerinden alınacak harçlar' bölümünde belirtilen harca tabidir. Harç ruhsatnamenin düzenlendiği veya vize işleminin yapıldığı tarihte doğar. Ruhsatnamenin düzenlenmediği veya vize işleminin yapılmadığı süre için geriye yönelik harç alınmaz." denildiğinden, geçmiş yıllarda sahip olunduğu halde Bağlama kütüğüne kaydı yapılmamış teknelerin daha sonraki yıllarda kaydının yapılması halinde; 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname (KHK) 'yle birlikte bu Kararnameye eklenen "Bağlama Kütüğü" başlıklı Ek madde 12 de yürürlükten kaldırıldığından geriye yönelik idari para cezası ve ruhsatname harcı alınmasının uygun olmayacağı.

Bunu takiben biraz karışık ifadeli aşağıdaki paragraf da aynı yazıdan alınmıştır.

• Bağlama Kütüğü harçları, yıllık harçlar kapsamında yer almamaktadır. Bu nedenle söz konusu harçlar, ruhsatnamenin düzenlendiği veya vize işleminin yapıldığı tarihte doğmakta olup, vize işleminin yapılabilmesi için, vizenin yapıldığı tarih esas alınarak harcın peşin olarak tahsil edilmesi gerektiği, vize işleminin yapılmadığı süre için, geriye yönelik harç aranmasına ilişkin mer'i mevzuatta bir hüküm bulunmadığı; Bununla birlikte, geçmiş yıla ait vize harcının vergi dairesine ödenip makbuzunun Liman Başkanlığına ibrazı halinde ise, vizenin yapılabileceği,

Yazının bütününden edinilen bilgi doğrultusunda durum şöyledir:

Harç, vatandaşın teknesine **ruhsatname düzenlendiği veya ruhsatnamenin vizesi yapıldığı anda doğar**. Yani tekne için ruhsatname düzenlenmiş değilse veya vize yapılmış değilse harç yoktur. **Geriye dönük vize işlemi yoktur, herhangi bir ceza da yoktur**.

Bir diğer deyişle; her ne kadar kütüğe kayıt zorunlu ise de vize işlemi ancak vatandaş isterse yapılacaktır ve sadece bu durumda harç tahsil edilecektir.

**Bu durumda tekne için yapılacak diğer işlemler nasıl etkilenir sorusu akla gelecektir ki SİB (Seyir İzin Belgesi= transit log) düzenlenmesi ve tekne satış işlemlerini ayrı ayrı değerlendirmek gerekir.**

**a) Özel Tekne için SİB (Transit Log) düzenleneceği zaman;** SİB talep eden kişi teknenin ilk sahibi değilse satış sözleşmesinin veya teknenin mülkiyetini kanıtlayan en güvenilir diğer belgelerin (bağlama kütüğü ruhsatnamesi veya gemi tasdiknamesi) istenmesi, anlaşılır bir durumdur. **Tekne, Bağlama Kütüğüne kayıtlıysa ruhsatnamenin ibrazı yeterlidir,** vizenin yokluğu teknenin sahipliğini geçersiz hale getirmez. **Tekne Gemi Siciline kayıtlıysa, gemi tasdiknamesinin ibrazı yeterlidir.**

Ancak yine de bazı liman başkanlıklarında SİB düzenlemek için tekne gemi siciline kayıtlı değilse bağlama kütüğü ruhsatnamesinin o yıla ait vizesinin arandığına ilişkin bilgi de gelmiştir. Oysa Genel Müdürlüğün yazısında da diğer mevzuatta da böyle bir uygulamaya esas teşkil edecek bir açıklama yoktur.

Vatandaşın, liman başkanlığından bağlama kütüğüne kayıttan başka bir hizmeti alabilmesi için ruhsatnamesini vize ettirmek istemesinin varsayılması ve bunun da vatandaş tarafından kabulü, mümkün değildir.

**b) Özel Teknenin satışında ise;**

- **Gemi sicilinde kayıtlıysa; mülkiyet değişikliği gemi siciline işlenecektir,** zaten gemi sicilinde kerameti kendinden menkul vize benzeri işlemler yoktur.
- **Bağlama kütüğünde kayıtlıysa; satış işlemi bağlama kütüğüne işlenecektir.** Ancak bu durumda dahi **içinde bulunduğu veya geçmiş döneme ait vizelerin yokluğu nedeniyle mülkiyetin nakli önlenemez.** Mülkiyet hakkının kullanılması kapsamında yer alan satmak veya almak tasarrufları, temel kanunlarımızda tanımlıdır ve anayasanın da güvencesindedir. Bir özel teknenin satılması veya alınması elbette liman başkanının iznine bağlı olmayacaktır.

Konuyu temelden düzenleyen 655 sayılı KHK içinde böyle bir hüküm, daha doğrusu vizeyle ilgili hiçbir hüküm yer almazken, vatandaşları varsayımlara dayalı olarak yokuşa sürmek mümkün değildir.

Değerli, sevgili Amatör Denizci dost ve arkadaşlarımız,

Sorunun kesin çözüme ulaşmasını beklerken, yanlış yamalak bilgilerle uygun olmayan yollarda yürümenize/yürütülmenize neden olabilecek açıklama ve önerilerden uzak durmanız hem sizin hem topluluğumuz için faydalıdır.

Bürokrasinin bu konulara bizler gibi ve esas açısından bakmasına yardımcı olabilmek için de **karşılaşacağınız her farklı uygulamada isteğinizi yazılı olarak vermeniz, isteğinin reddi halinde gerekçesinin de yazılı olarak alınmasını sağlayacaktır. Sözlü cevaplar hem akılda kalmaz, hem de bağlayıcı değildir.**

Genel Müdürlüğün yukarıdaki yazısı çerçevesine işlemin uygunluğunun sağlanması, bütün topluluğumuz yararına olacaktır.

Dertsiz, zorlamasız, keyifli, emniyet içinde güzel seyirler dileriz.

Saygılarımızla

Yönetim Kurulu

22 Mayıs 2013