



7 Direğe Tırmanma Takımı Testte

Direk tepesine çıkmak, marinada ve sakin havada bile sıkıntılı olabilir; denizde de daha beterdir. Ben Meakins, hangisinin daha iyi işi gördüğünü anlamak için 7 tırmanma setini test ediyor.

Bilge demiş ki: "Yüksekten korkmak mantıkdışı. Diğer yandan düşmekten korkmak, hem evrimseldir hem de insanı tedbirli yapar." Belki de denizciler bu sözünü not almalı. Direğe tırmanmak, sıkça yapılan işler arasına nadiren girer, ama anten onarmak, ampul değiştirmek ya da hatta görsel bir kontrol için direk tepesine tırmanmak zorunda hiç kalmamış bir denizci şanslıdır.

Yine de, doğru malzemeleri kullanarak fazla çaba harcamadan direğe güvenle çıkıp inmek mümkündür.

Elektrikli vinçleriniz yoksa, traka ya da emniyet kemerli birini direk boyunca yukarı çekmek zor iştir. Bu yüzden eğer mümkünse, yukarı çıkacak kişi direkte yürümeli ya da tırmanmalı, aşağıda kalan ekip üyesinin, mandarın boşunu almasını sağlamalıdır.

Çok rüzgârlı bir yaz gününde, Hamble Nehri'nde bağlı bir Sigma 38'de, direğe tırmanmak için tasarlanmış 7 farklı malzemeyi test ettik. Rüzgâr, gün içinde 30 knota ulaşarak tırmananları rahatsız etti, hatta biraz tehlikeli hale getirdi, bunun üzerine biz de salınırken biraz korunabilmek için kask taktık. Seyirdeyken direğe tırmanmak zorunda kalırsanız, el altında bir kask bulunmasında yarar var.

Geleneksel Yöntemler

Direğe tırmanmanın klasik yöntemi, siz emniyet kemerine ya da trakaya (izbarço veya kandilisa tahtası denilen tırmanma oturağı) otururken, bir ekip üyesinin sizi mandar ve vinç yardımıyla yukarı çıkarmasıdır. Emniyet kemerlerini genellikle yarışçılar tercih eder. Büyük bir yarış teknesine şöyle bir baktığınızda, baştaki takım üyesinin, emniyet kemeri kullandığını görme şansınız yüksektir. Emniyet kemerleri, yukarıda vakit geçirmek için bir traka kadar rahat

olmasa da, daha güvenlidir; trakanın aksine, bir emniyet kemerinden aşağı düşemezsiniz. Dağcılık malzemeleri satan bir dükkândan da uygun fiyata emniyet kemeri satın alabilirsiniz.

Gezginler, direğe tırmanacakları zamanı özenle seçme eğilimindedirler, o nedenle de trakadan memnundurlar; zaten, daha fazla konfor, bacaklarınız uyuşmadan önce işinizi tamamlayabilmek için yukarıda daha çok vakit geçirebilmek anlamına gelir. Bir trakayı, herhangi bir mağazadan 30£-130£ arası satın alabilirsiniz. Alacağınız zaman trakanın sert, ceplerinin düzgün olmasına dikkat edin ve mümkünse mağazadayken üstünüzde deneyin. Yerdeyken hissedeceğiniz ufak bir rahatsızlık, yukarıda yüze katlanır; bu nedenle bu, alttan alınacak bir konu değildir.

Bu testte kullandığımız traka, Blue Water'in temin ettiği ve en iyi kalite bir oturdan bekleyebileceğiniz her ıvr zıvıra sahip SwissTech idi. Güvenli ve uzun süre yukarıda çalışmak için rahattı.

Tanıtım için yapılacak kısa alıntılar dışında ADF'nin yazılı izni olmaksızın hiçbir yolla çoğaltılamaz, kopya edilemez.

Neye baktık?

Bir ekip üyesini direğe çıkartmaya yarayan geleneksel yöntemler asırlardır kusursuz işliyor ama artık güverte ekibini daha az yoran, hatta neredeyse tek elle tırmanmayı sağlayan bazı modern yöntemler var. Hepsi de, tırmanan kişinin ağırlığını desteklemesi için emniyet kemeri ya da traka ile donatılı.

• **MERDİVENLER** Hepimiz, uzunyol teknelerinin direğine perçinlenmiş sabit ya da katlanır basamakları görmüştür ama direk basamaklarıyla herkes başa çıkamaz; sinsi birer tehlikedirler, fazladan ağırlıkları ve rüzgâr tutarlar, üstelik direğe bir sürü delik delmek gerekir. Bütün bunların üstesinden, portatif bir merdivenle gelinebilir ve modern malzemeler sayesinde hem hafiftirler, hem de depolama alanı sıkıntısı çeken teknelerde, kolaylıkla muhafaza edilebilirler.

Asla yardım almadan direk basamaklarına ya da portatif merdivenlere tırmanmayın. En iyisi bir emniyet kemeri kullanmak, merdivenden kayıp düşmeniz durumunda da sizi tutması için, bir ekip elemanının bu kemere bağlı mandarin boşunu almasıdır.

• **DİREKBAŞI VİNCİ** Yapı malzemeleri satan mağazalarda ya da araba tamircilerinde gördüğünüz (üç ayaklı) ceraskale benzeyen MastLift, dişli kutusunun 10:1 indirgeme özelliğiyle yükü azaltan, sonsuz bir palanga. Bir mandarla direkbaşına hisa ediyor (güvenlik için iki mandar önerilir), entegre Dyneema mandarına kendinizi bağlıyor ve sonsuz halatı çekiyorsunuz; bir taraftan çekince yükseliyor, diğerinde alçalyorsunuz.

• **MEKANİK HALAT SIKIŞTIRICI** Dağcılar, mekanik halat sıkıştırıcılarını yıllardır kullanıyor. Geleneksel olarak kullanılanı, sabit bir halata, el ya da ayakla destek almak için bağlanan, halat üzerinde rahatça kayan, kişinin ağırlığı biner binmez de yük altında kilittelen prusik bağıdır.

Biz de, sabit halat olarak direk mandarı üzerine direkbaşına bastığımız 10 mm.lik cenova iskotasını kullanarak, mekanik sıkıştırıcıların iki farklı türünü denedik.

• **DİREKBAŞI (EMNİYET) KEMERİ** Son olarak, direkbaşı kemeri denedik. Bu parça, trakaya bağlanıyor ve ayağa kalkıp, mandar çıkışı üstten görmemizi sağlıyor.

MERDİVENLER

FibreLight Merdiven
FİYAT: 5m. 101£(265TL), 10 m.
129£(336TL),
15m. 240£(626TL), 20 m. 311£(811TL)

www.bluewatersupplies.com
SAS tarafından kullanılan FibreLight merdiven, karbonfiber basamakların birbirine bağlanmasından oluşmuş ve yalnızca 26 x 15 x 15 cm. ölçülerinde yer kaplayan bir çantayla muhafaza ediliyor. İki alt baskısıyla gergin tutulduğu sürece tırmanması kolay; alt baskılar gevşek olursa merdiven fazla sallanıyor.

Merdivene, yüzü dönük şekilde çıkmaktansa, yandan, yani ayağı bir yardan diğerine atarak tırmanmak en kolay. İnmek ise zor iş; hele test gününde bastran ciddi sağanaklarda, alt baskıları olabildiğince germemize rağmen merdiven epey sallandı.

Bu tür basit ve hafif bir merdivenin bir avantajı, anayelken basılıyken de direğe tırmanabilmesi ama biraz deniz olduğunda iş zorlaşıyor.



SwissTech Direk Merdiveni

FİYAT: 10 m. 431£ (1125TL)
2m. uzatma parçası 109£ (285TL)
www.bluewatersupplies.com

Merdivenin alüminyum basamakları, köşelerinden bağlantı şeritleriyle birleştirilmiş. Her basamak, anayelken kanalının içine giriyor ve her basamak, ayarlanabilir iki sabit kılavuz makara ile tutuluyor. Merdiveni direğe hazır hale getirmemiz biraz zamanımızı aldı ama bunu bir kez yaptıktan sonra hisa etmek sadece dakikalar alıyor.

Esnek merdiven gibi bunu da sabit doğrultuda gergin tutmak için, iki alt baskıya gereksinim var. Tırmanması kolay ama her basamakta biraz kıpırdanıyor. Bu harekete, Sigma'nın yuvarlak arka yüzeyli direği neden olmuş olabilir.

İnmek zor ama basamaklar kolay bulunuyor; ekibin bütün elemanları, basamakların yerleşimini beğendi.



MERDİVENLER

Mast Mount/Mast Mate

FIYAT: 27 ft. \$240 (146£-380TL), 35 ft. \$300 (183£-478TL)
42 ft. \$357 (218£-570TL)

www.mastmate.com



Bu tip ağ merdivenler, farklı şekillerde yıllardır satılıyor. Biz, artık üretimi olmayan Mast Mount'u denedik ama neredeyse aynısı olan Mast Mate'yi, ABD'den temin etmek mümkün.

Şerit halinde bir dizi halka anayelken arabalarına benzer aparatlarla direk kanalına tutturuluyor; hisa ve mayna

edilmesi kolay. Basamakları açık tutmak için halkaların içine daha sert ikinci birer şerit dikilmiş. Ekip üyeleri, tırmanmayı kolaylaştırdığından, farklı aralıklara sahip basamakları beğendi.

Alt baskıyla mandarin çok gergin tuttuğu merdiven, test ettiğimiz merdivenler içinde en korunaklı ve güvenli olanıydı.

DİREKBAŞI VİNCİ

MastLift

FIYAT: 13 m. mandar 1.014£ (~2.650TL)
25 m. mandar 1.188£ (~3.100TL)

www.bluewatersupplies.com



MastLift'i hisa etmek insanı geriyor; denizli bir havada da çok sallanacaktır. Biz, hisa ederken direği ya da aletin kendisini herhangi bir zarardan korumak için, ayrı satılan neopren kılıfını kullandık. SwissTech bize, sarılmış floktan geçirilerek MastLift'i hisa etmemize yardım eden bir çember de verdi. Ürünün Dyneema mandarinin alt baskı gibi geldiğimizde, büyük hareketleri önledik.

Yukarı çıkmak kolay; gerçi kollar yoruluyor ama istendiği anda durup dinlenmek mümkün. Yükselirken mandaldan gelen klik sesleriyle insan kendisini sürekli güvende hissediyor.

Her ne kadar vitesi, "yukarı"dan "aşağı"ya geçirmek, biraz alışmayı gerektiriyorsa da, inmek daha da kolay. Testi, rüzgârlı bir günde yaptığımız için, sonsuz halatı elden bırakmamak gerektiğini öğrendik. Çünkü bir an rüzgârla birlikte uzaklaşan halatın yeniden bana gelmesi için rüzgârın bir an dinmesini beklemek zorunda kaldım.

MastLift'i, takma motorlar ya da denize düşenleri çıkartmak için bumbanın ucunda da kullanabilirsiniz. Bunun için 4 metrelik bir sonsuz halat yeterli. Kullanımı kolay, güvenli ve korunaklı. Ucuz değil, seyirde hazır hale getirmek kolay olmak ama tek başına çıkışlar için iyi.

Önce Güvenlik

Kafanıza dikkat edin! Direkte biri varken, direğin hemen altında beklemeyin; yüksekten düşebilecek bir alet ya da herhangi bir cisim, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kendi izbarçonuzu kendiniz bağlayın. Yukarı çıkacak kişinin kendi izbarçosunu bağlaması gelenektir, böylelikle bağın doğru düzgün yapılmamasından sorumlu tutulacak başka biri olmaz. Yükü taşımaya için asla bir yaylı kilit kullanmayın, onun yerine izbarço bağını kullanın ve yaylı kilitten, bağın ucunu emniyete alırken yararlanın.

Bir güvenlik halatınız olsun. Üzerinize ikinci bir mandarin bağlanması ve ekipten birinin halatın boşunu alması yararlı olur.



Testteki en pahalı ürün olmasına rağmen MastLift, tek başına direğe tırmanacaklar için iyi bir ürün.

Tanıtım için yapılacak kısa alıntılar dışında ADF'nin yazılı izni olmaksızın hiçbir yolla çoğaltılamaz, kopya edilemez.

HALAT SIKIŞTIRICILAR

Petzl Mekanik Halat Sıkıştırıcı

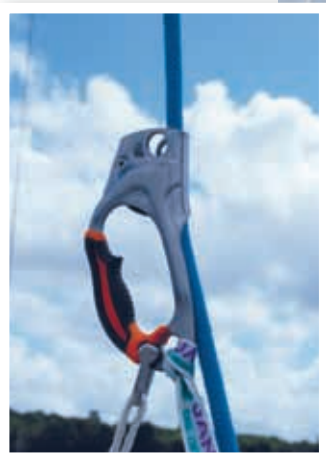
FİYAT: Dağcılık mağazalarından 30£ (~80TL) civarında alınabilir.

www.petzl.com

Petzl yükselticisi, yukarı kayan ama aşağıya

çekildiğinde tıpkı bir halat kavraması gibi sıkışan, basit ve ucuz bir tırmanma malzemesidir.

Testte, ayak halkası için dayanıklı yelken bağlama şeridi ve uzun bölümüne emniyet kemeri bağlı bulunan bir yükseltici



kullandık.

Emniyet kemerine oturup, ağırlığınızı sizi tutan mandara verip yükselticiyi sabit halattan yukarı kaydırıyorsunuz. Bir

başka ekip elemanı, mandarın boşunu alırken, halkada ayağa kalkıyor ve bu şekilde ilerliyorsunuz. Diğer bir yükseltici olan TopClimber'le aşağıdan mandar yardımı almadan da tırmanabilirsiniz.

Yükseltici ve emniyet kemeri arasındaki bağlantının uzun olması gerekiyor ve üzerinde ayağa kalktığınız halka, sabit halata gevşek tutturulursa, bacakları uzatmak daha kolay. Yükseltici, elinizden kurtulacak olursa fren yaptığı için iyi bir avantaj sağlıyor ama dikkat: Ağırlığınızı yükselticiden aldığınızda, aletin tepetaklak olma riski var.

DİREKBAŞI KEMERİ

Direkbaşı Kemeri

FİYAT: 108£ (~280TL) civarında alınabilir.

TEMAS: www.bluewatersupplies.com



Direk tepesinde ayakta durmak için traka ile birlikte kullanılıyor. Yukarı çıkarken aletin bir şekilde

yerinden çıktığını fark ettik ve ayağa kalktığımızda trakanın kayıp gitmesinden endişe ettik. Bunları göz önüne aldığınızda, direk başındaki mandar çıkışlarına ulaşmak için iyi bir çözüm.



TopClimber

FİYAT: 224,95£ (~588TL) civarında alınabilir.

www.yachtstyle.co.uk

Top Climber, çift mekanik yükselticili sistemin hazır. Trakaya oturup bacaklarınızı geriye geriye geriyorsunuz. Bu hareket, üst kilitteki gerilimi alıp, yukarı kaydırılmasını sağlıyor. Oturup, aynı işlemi, alt kilit için yapıyorsunuz ve böylece yukarı çıkıyorsunuz. İşlemin doğal gelmesi için biraz pratik yapmak gerekiyor ama bir kez ustalaştıktan sonra direğe tırmanmanın güvenli ve hızlı bir yolu.

Talimatlar kısa ama yine de gerçekten denemeden önce 5-10 dakika alete alışmaya çalışmak yararlı olacaktır. Aşağı inmek için de aynı işlemler tersten yapılıyor ama inerken önemli olanın, küçük aralıklarla yol almak olduğunu fark ettik. Traka çok konforlu, hatta ekip üyelerinden biri "o kadar iyi ki, bir an üzerinde olduğum unuttum!" dedi.

Top Climber'in bir diğer avantajı da, direk tepesine ulaştığınızda ayakta durup, seyir fenerlerine, antenlere vs. rahat erişmenize olanak sağlaması.



PBO'nun yorumu

Temelde, traka ile ilgili hiçbir sorun yok, işini yapıyor ve iyi yapıyor. Sorun, birinin, bir başkasını direk tepesine basmasının zorluğu. İşte yeni yöntemler de burada devreye giriyor.

Mekanik ip sıkıştırıcı tekniği, başkasına güvenmeden direğe çıkmanın harika bir yöntemi ve ekibimiz de bunu tercih ediyor. Her iki yükseltici tekniğine de alışmak biraz zaman aldı ama işi öğrendikten sonra ikisi de hızlı ve kolaydı. Test ekibinden daha önce dağcılık yapmış biri, hangi alet olursa olsun doğru eğitimin önemini kanıtlarcasına, işi hemen çözdü. TopClimber biraz pahalı bir seçenek olabilir ama kotarılmış Petzl sistemine göre daha güvenli, daha korunaklı ve daha rahat.

Merdivenler, kuşku yok ki direğe tırmanmak için uygun yöntemlerdir ama yorucudurlar ve teknenin her hareketinde ihtiyaç duyacağınız mandar-emniyet kemeri sistemini donanmanız önemlidir. Test ettiğimiz üç merdivenden Mast Mount en güvenli ve en az hareketle tırmanması en kolay olanıydı. FibreLight Merdiven derli topluydu ama tırmanması yorucuydu; SwissTech Direk Merdiveni ise güvenli ve korunaklıydı fakat tırmanıştan önce doğru ayarlanmazsa direğe zarar verebilecek türdendi.

MastLift vinç, gerçekten etkileyici bir ürün ama fiyat etiketi çok kabarık.