



# 10 El Harita Okuyucusu

El harita okuyucuları(chart-plotter) gittikçe daha ucuz ve hızlı hale geliyorlar ama acaba yararlı birer seyir aleti olduklarını söyleyebilir miyiz? Pat Manley ve bir grup tekne sahibi, bazılarını denedi.

**A** Bir el harita okuyucusu, bilinmeyen bir limana girerken çok değerli olabilir ama harita maliyetleri ile birlikte 349–710£ arası değişen fiyatları nedeniyle, satın almadan önce neye ihtiyacınız olduğundan emin olmalısınız. Testimizdeki bütün ürünlerin ekstra özellikleri vardı, ama burada, elinizdeki harita okuyucunun asıl görevini, seyir yardımcı olmayı, yerine getirip getirmediğini anlamak için bazı temel noktalara bakalım.

## Neye bakmalı?

### Güç kaynağı

Adından da anlaşılacağı gibi bir el cihazının güç kaynağı içinde olmalı. Pek çok cihaz, cep telefonlarında olduğu gibi Li-iyon batarya kullanmaktadır, ancak bu bataryalar bir harita okuyucusuna 16 saat sürekliliğe kullanıma yetecek kadar güç verebilmelerine rağmen (bazıları bunun yarısından az süre dayanabiliyor) kaçınılmaz olarak bir noktada tükeneklerdir.

Bir seçenek, şarj edilmiş yedek bir Li-iyon batarya bulundurmak ama bu

bataryalar pahalı olduklarından, bir diğer seçenek de kalem pille(AA) çalışan modellerden almaktır. Böylelikle, hem şarj edilebilir piller kullanabilirsiniz, hem de bir paket alkalin kalem pil, oldukça ucuz ve güvenilir bir yedek güç kaynağı oluşturur. Unutmayınız ki batarya ömrü, büyük oranda ekran aydınlatma (backlight) seviyesine bağlıdır.

Test ettiğimiz bütün modeller, dışarıdayken konumuzu çabucak buldu; bu yüzden, eğer batarya ömrü önemliyse, cihazları sürekli açık tutmanıza gerek yok. Yine de, havuzlukta

kullanım için cihazların çoğu, bataryayı korumak ya da şarj etmek için bir uzatma kablosu ya da adaptörle teknenin elektrik sistemine bağlanabiliyor.

### Haritalar

Teknenizde hâlihazırda bir harita okuyucu varsa, aynı harita kartuşlarını kullanan bir elde taşınır modeli almak mantıklıdır. Daha da iyisi, eğer okuyucu aynı işletim sistemine sahipse, yenisini öğrenmek zorunda kalmazsınız. Yine de bir uyan: Benim başıma geldi, harita kartuşum bozuldu; bu yüzden bir



Geniş ekranlar, detayları daha net gösterirler. Bu resim 3 inç (cm) okuyucu ekranına yakın ölçeklendirildi.

yedeğini bulundurmamak yararlı olabilir.

Bütün İngiltere elektronik haritaları, UK Hidrografi Ofisi'nin haritalarını temel almıştır; elinizdekilerin güncel olduğundan emin olmalısınız. Yine de, bazıları halen 19'uncu yüzyıl sömreylerine dayandığı için, en son sürümler üzerinde bile bazı hatalar olabilir.

#### Ekran Boyu ve Parlaklığı

Cebe sığacak boyda bir cihaza sahip olma zorunluluğunuz olmadıkça, ekran ne kadar büyükse o kadar iyidir. Küçük harita okuyucuların verevine ölçülen 2,6–3 inç (6,6–7,6 cm.) arası minik ekranları olur. Bu da, bir sürü görüntü büyütüp küçültmelerle, rota çizmeyi hayli zorlaştırır. Test ettiğimiz en büyük ekran 3,8 inç (9,6 cm.) idi; kulağa pek büyükmüş gibi gelmese de önemli bir fark yaratıyordu.

Yine de, sıradan kullanımda, elde taşınır cihazın geniş bir yol noktası (waypoint) ve rota kapasitesine sahip olması gerek yoktur; haritada nerede olduğunuz göstermesi muhtemelen sizin için yeterlidir.

Ekran parlaklığı da değişiklikler gösteriyor. Hepsisi, günışığı altında okunabiliyordu ama daha iyi sonuç alabilmek için bazılarını hafif eğmek

gerekli.

#### Konumun Doğruluğu

Uydu değişimine uyumlu küresel konumlandırma sistemlerini (GPS) destekleyen bir cihaz arayın; kutunun üzerinde 'WAAS' ya da 'EGNOS' ibareleri göreceksiniz. En basit sistem konumu, %95, 15m hata payına sahip bir doğrulukla belirler. Kulağa pek de kötü gelmiyor, ta ki kalan %5 zamanlarda 100m ve daha fazla hata verdiğini duyana kadar.

Daha da beteri, bir uydu susarsa, GPS'niz, konumunuzu belirlemek için doğru olmayan bilgiler kullanacaktır. Uydu diferansiyel özellikli GPS, %5 sıra dışı durumlarda daha doğru sonuçlar vermekle kalmaz, aynı zamanda uyduyu "hıç kırık tuttuğunda" da ondan gelen hatalı bilgileri göz ardı eder ve sistemin yüksek doğrulukla çalışmasını sağlar.

#### Diğer Faydalar

Test ettiğimiz bazı ürünler, el harita okuyucusundan çok daha öteydi. Bir tanesi telefon ve kişisel dijital yardımcıyı (PDA) ve kiminde "geocaching" oyunu, doğada yürüyüş rehberi hatta araç navigasyonu bile vardı. İkisinde, hareket etmediğiniz sürece GPS'nin size yönünüzü bildirmediğini düşündüğünüzde oldukça yararlı olan elektronik pusula vardı. Birinde kamera vardı ve ikisi aynı zamanda birer mp3 çalar idi. Cihazlardan ikisinde, yürürken yardımı dokunabilecek birer altimetre vardı.

Aslında, Geonav, Nuvi ve Raymarine dışındaki, kimi zaman birer seyir cihazı olma özelliğini sekteye uğratan bütün bu küçük cihazlar, devasa Kuzey Amerika pazarı kökenli.

## NASIL TEST ETTİK

El harita okuyucuları, biraz cep telefonlarına benziyor; kutuyu açınca ilk yapmak istediğiniz, pilleri koyup hemen çalıştırmak. Sezgisel olarak bir cihazın nasıl çalıştırılacağını anlamın iyi bir yoludur bu. Biz de, bir dünya karmaşık fonksiyonu anlatan kullanma kılavuzlarına bakmadan önce, öyle yaptık.

Her okuyucuya Güney Sahili haritalarını yükleyip, Southampton ve Solent civarında yol noktaları vermeye ve rota planlamaya çalıştık; bu, aynı zamanda, ekranın değişik züm değerlerinde ne kadar karmaşık olduğunu -ki bu karışıklık, yeri geldiğinde bir okuyucu ekranını okumanın kolaylığı üzerinde doğrudan etkilidir- sınama olanağı da sağladı.



Çoğu harita okuyucu, data bağlantı ve şarj kablosu ile birlikte satılıyor.

## TEST EKİBİ



SOLDAN SAĞA: Malcolm Hammond'un Moody 36'sı var ve Akdeniz'i, Fransız Kanallarını ve Manş'ta seyirler yaptı; John Webb'in Dehler 36'sı var ve Manş'tan Hollanda'ya ve Biskay'a kadar seyirler yaptı; Pat Bryant'ın Atlantik'i geçtiği ve şu anda ABD'nin doğu sahilinde bağlı bir Prout 38'i var; David Gibby'nin ise, şu anda Malta'da bağlı duran, çelik bir kotra olan Callisto 385'i var.

### TEST EDİLEN EL HARİTA OKUYUCULARI

	Boyut h x w x d (mm)	Ağırlık (g)	Ekran (inç)	Çözünürlük h x w	Veri kablosu	Güç kablosu	Pil	Pil ömrü (saat)	Dokun matik ekran	Bilgi Depola ma	NMEA çıkışı	su geçir- mezlik	Garanti (yıl)	Elektronik pusula
Garmin GPSMap 60Cx	160x60x45	205	2.6"	240 x 160	USB	opsiyon	2 x AA	18	Yok	micro-SD 64Mb	Var	IPX-7	1	Yok
Garmin GPSMap 76Cx	157x67x35	230	2.6"	240 x 160	USB	opsiyon	2 x AA	18	Yok	micro-SD 128 Mb	Var	IPX-7	1	Yok
Garmin Oregon 400t	114x58x36	193	3.0"	400 x 240	USB	–	2 x AA	16	Var	850Mb int micro-SD	Var	IPX-7	1	Var
Garmin Nuvi 550	85x106x23	205	3.4"	320 x 240 USB	opsiyon	12V	1880 mAh Li-ion	8	Var	micro-SD opsiyon	Yok	IPX-7	1	Yok
Geonav 3	110x52x22	115	2.7"	320 x 240	Yok	12V	1250mAh Li-ion	9	Yok	SD kart	Yok	IP57	2	Yok
Airo a25	145x70x23	220	2.8"	320 x 240	USB	240V	1590mAh Li-polymer	7 GPS	Var	mini-SD	Var	IPX-7	1	Yok
Raymarine RC400	165x91x45	450	3.5"	320 x 240	Var	12V	4 x AA 4 x 2650mAh şarjlı	8-10	Yok	CF	Var	IPX-7	2	Yok
Lowrance iFinder H20C	149x67x32	225	2.8"	320 x 240	opsiyon seri	12V	2 x AA	12	Yok	mini-SD	Var	IPX-7	1	Yok
Magellan Triton 2000	145x65x29	225	2.7"	320 x 240	Var	12V	2 x AA	10	Var	SD card en çok 4 Gb	Var	IPX-7	2	Var
Garmin GPSmap 276C	146x80x54	390	3.8"	480 x 320	Var USB	240V	Li-ion	5-15	Yok	Garmin Data card en çok 8Gb	Var	IPX-7	1	Yok

## Garmin GPSmap 60Cx

Fiyat: 244,99£(~640TL) • Ekran: 2,6 inç  
Haritalar dâhil değil

• Ele rahat oturan cihazın, ekran altına yerleştirilmiş düğmeleri, tek elle kullanıma olanak tanıyor. Navigasyon, menü, sayfa tuşları ve çok hareketli tuş aracılığıyla yapıyor. Menü simgeleri mantıklı ve sayfa seçimi, kullanıcı tarafından programlanabiliyor; ekran aydınlatması ise gece kolay kullanıma olanak sağlıyor.

Ekran çözünürlüğü, okunabilirliği gibi iyi ama rota çizmek bir sorun. Yol noktalarını ekrana girmek, ardından her yol noktasını, adlarını ve kaydetme sırasını teker teker bir yere not edip menüye girerek rotaya kaydetmek zorunda kaldım ve bu da epey zaman kaybına yol açtı. Rotayı, gerekli programı kullanarak PC'de yapmak ve sonra da okuyucuya aktarmak daha kolay olurdu.

Ekran aydınlatması, günün zamanına göre otomatik olarak değişebildiği gibi, elle de değiştirilebiliyor. Cihazın, bir sonraki yol

noktasını gösteren bir işaretin bulunduğu "pusula" modunu kullanarak rotanızda seyredebilir, rota sapmasını gösteren sayfadan, rotayı bütüncül gösteren "Highway" sayfasından veya yol takibini belirten bir imleç olmamasına rağmen harita sayfasından yararlanabilirsiniz.

Orta zum ayarında harita detayları karmaşık ve detay azaltma seçeneği tercih edildiğinde de, konturlar görünür kalsa da, derinlikler her zum seviyesi için ortadan kayboldu.

**PAT'İN YORUMU:** Kolay rota çizme olanağının yoksunluğu ne yazık ki bir dezavantaj ve bunun dışında kullanımı kolay olan cihazın, İngiltere ve İrlanda deniz haritaları dâhil (fiyatı), 420£ gibi

Sezgisel kullanılabilirliği, güzel tasarımı ve makul fiyatı ile testin galibi olan 60Cx'in tek olumsuz tarafı, rota çizimi.



## Garmin GPSmap 76Cx

Fiyat: 254,99£(~665TL) • Ekran: 2,6 inç  
Haritalar dâhil değil

• 60Cx'in daha iri bir versiyonu olan bu cihazın işletim sistemi de onunla aynı, bu yüzden 60Cx için söylenen her şey, 76Cx için de geçerli. Bu küçük Garmin'lerden birini kullanıyor olsaydım, rotayı kafama takmaz, bir hedeften diğerine seyrederdim. 76Cx'in ekranı, 60Cx'inkiyle aynı boyutta ama bu kez tuşlar, ekranın üstünde; bu da tek elle kullanımın, ekranı kısmen perdeleyeceği anlamını taşıyor. 76Cx'in ilave hacmi, ele 60Cx kadar iyi oturmayacağını ifade ediyor ama bazı kullanıcılar, 76Cx'in, diğeri kadar iyi aydınlatılmamış olan daha büyük tuşlarını tercih edebilirler. 76Cx suya girebiliyor ve batmıyor.

**PAT'İN YORUMU:** İki (60Cx ve 76Cx) arasından ben, rota çizmesi zor olsa bile 60'ı seçerdim. Tarafsız baktığımda, Garmin'e göre rota planlama işi en iyi, bir PC'de yapılabiliyor ama her zaman o kadar ileriye düşünemiyorsunuz.

Tuşların ekranın üzerine olması, 76Cx'in muhtemelen daha güvenli tutulmasını sağlıyor.



## Lowrance iFinder H2OC

Fiyat: 279,95£(~730TL) • Ekran: 2,8 inç  
Haritalar dâhil değil

• Bu iFinder, en büyük ürünlerden biri ancak tek elle kullanılmayacak kadar da büyük değil; ayrıca en geniş, temiz ve net ekranlardan da birine sahip. İyi konumlandırılmış tuşlar ortalamasının üzerinde büyüklüğe sahip ve herhangi birine basılınca tuşlar aydınlanıyor. Mantığınızla cihazı kullanabiliyorsunuz ve menü yapısı da çok açık. Haritalar ve portolonlar, bir mini-SD ya da MMC kartta depolanıyor. Kart yuvasını kapatmak zor ama burası öyle pek sık kullanılan bir yer değil. Rota çizmek kolay ve rotayı mükemmel bir pusula sapma imleci ya da harita üzerinden takip edebilirsiniz. İmleci gelgit logosunun üzerine götürdüğünüzde, gelgit yüksekliklerini (eğrilerini değil) ve akıntıları görebiliyorsunuz. Cihazla birlikte verilen

NauticPath haritalarda, kuruyan yükseklikler standart dışı şekilde, (eksi olmadan) yeşil bir elips içindeki sayılarla gösteriliyor. Yeterince zum yapmadığınız sürece, seyir işaretleri o kadar büyük görünürler ki, normal ölçekli görüntülerde, okumayı zorlaştırıyorlar. Opsiyonel olan Navionics haritaları kullanmak daha iyi olacaktır.

**PAT'İN YORUMU:** Aletle birlikte verilen NauticPath haritalar dışında, cihaz mükemmel. Navionics haritalar, fiyatı 130£ kadar artırıyor. Eğer NauticPath haritalarına dayanabilirseniz, okuyucunun fiyatı gayet iyi.

Ekranı parlak ve net olan iFinder'i kullanmak kolay.



Tanıtım için yapılacak kısa alıntılar dışında ADF'nin yazılı izni olmaksızın hiçbir yolla çoğaltılamaz, kopya edilemez.

## Garmin Nuvi 550

Fiyat: 299,99£(~783TL) • Ekran: 3,4 inç  
Karayolu haritalarıyla birlikte

• Nuvi 550, testteki diğer cihazlar gibi su geçirmezliği olan, ancak deniz haritaları okuma özelliği de bulunan bir araç yönlendirici (navigatörü). El aleti olmamasına rağmen tek elle tutulup, dokunmatik ekran özelliği sayesinde diğer elle kullanılabilir. Dokunmatik ekran ve menüleri gayet iyi çalışıyor ve parmağınızı ekranda kaydırarak, haritaları da rahatça kaydırabiliyorsunuz.

Cihazın, Garmin BlueChart yüklü olmasına ve detaylar maksimumda tutulmasına rağmen, derinlikler gösterilmiyor. Fakat kuruyan yükseklikler ve derinlik konturları var. Bir şamandıraya "üklüğünüzde" adını görüyorsunuz ama ışık karakteri yok. Tıpkı g2 haritalarında olduğu gibi 0-4m. arası derinlikler mavi

boyalı olduğu için sığ bölgeler kolaylıkla fark edilebiliyor. Araçlar sayfasından gelgit grafiklerine ulaşmak mümkün.

Rota çizip harita ya da pusula kipinde (modunda) takip etmek mümkün. Bir tekne sahibinin, deniz harita okuyucusu olarak Nuvi'yi alacağından emin değilim ama hâlihazırda elinizde bu alet varsa, tekneniz için makul bir yedek okuyucu olarak kullanabilirsiniz.

**PAT'İN YORUMU:** Garmin Nuvi'ler, araç navigatörü piyasasında revaçta olan yönlendiricilerdir ve elinizde bu cihazdan varsa, doğru harita kartuşlarını almak kaydıyla, tekneniz için iyi bir yedek okuyucu olabilir.



Araçlar için tasarlanmış olsalar da Nuvi iyi bir yedektir.

## Raymarine RC400\*

Fiyat: ~299,95£(~780TL) • Ekran: 3,5 inç

Haritalar dâhil değil

• Bildiğimiz anlamda bir el cihazı olmamasına rağmen, testteki en büyük ve ağır birimlerden biri olsa da, elde de kullanılabilir. Aletin üst bölümünde geniş bir ekran var, altında da uygun yerleştirilmiş iri tuşlar; ara yüzü mantıklı. Hem alkalin piller, hem de 12V kablosuyla şarj edilebilen bataryalarla çalışıyor. (Pil bölmesindeki düğmeyi uygun konuma getirmeyi unutmayın.)

Rota çizmek çok kolay. Rotanızı haritada, yol ya da yelpaze şeklindeki ekranda takip edebilirsiniz. Ekrandaki uygun logoyu seçerek, gelgit eğrilerine ve akıntı bilgilerine ulaşmak mümkün. RC400, bağlantı yuvası, ve diğer cihazlarla bağlantı için güç/data kablosuyla

birlikte veriliyor.

**PAT'İN YORUMU:** İri olmasına rağmen bu aleti kullanmak hoşuma gitti; geniş ekranı, cihazı, küçük tekneler için ana okuyucu olarak uygun hale getiriyor. Orijinal fiyatıyla pahalı bir ürün ama sunduklarıyla, 5 inçlik cihazlarla rekabet edebilecek düzeyde.

(\* Artık üretmiyor ama stoklarına bağlı olarak piyasada bulmak halen mümkün. Pazarlıkla düşük fiyata alınabiliyor. Bazı mağazalarda 189,90£'a bile



Geniş ekranı, onu seyir için pratik hale getirmiş. Özel yuvasıyla monte edilirse, havuzluk için de uygun bir okuyucu.

## Garmin Oregon 400t

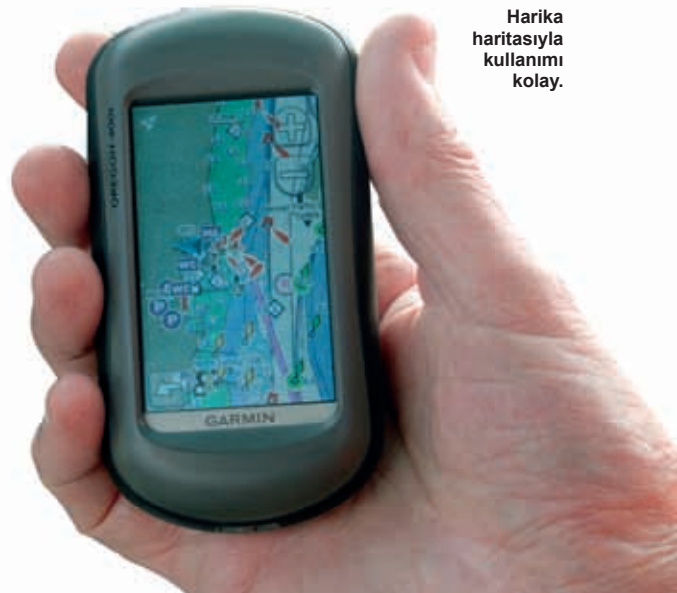
Fiyat: ~391,48£(~1.020TL) • Ekran: 3,0 inç

Haritalar dâhil değil

• Açma/kapama düğmesi dışında bütün işlemler, bütün menüleri ve simgeleri kesinlikle mantıklı olan dokunmatik ekrandan yapılıyor. Alet elde rahat ve hem tek elle, hem çift elle kullanımı kolay. Ekran kolayca kaydırılabilir ve her dokunuşta, aydınlatma devreye giriyor. Deniz haritasına rota girmek çok kolay ve sezgisel olarak öğrenilebiliyor. Rota aktive edildikten sonra dilerseniz ekrandaki tekne ikonunu, bir sonraki yol noktasına doğrultarak dümen tutabilir, dilerseniz rotadan ne kadar ayrıldığımızı da gösteren (havacıların aşına oldukları, bir çeşit rota sapma imleci), pusula ekranındaki oku takip ederek seyredebilirsiniz. Cihazın içinde bulunan topografik ve karayolu tabanlı harita, mükemmel. Gelgit verisi yok ama Güneş ve Ay hareketleriyle ilgili bilgiye

ulaşılabilir. Karayolu navigasyonu ile birlikte "geocaching", takvim, çalar saat, kronometre, pusula ve altimetresiyle 400t, çok fonksiyonlu. Enlem-boylam bilgisine, ekranın altındaki uyduları yayını alma çubuklarına dokunularak ulaşılabilir.

**PAT'İN YORUMU:** 400t, pek az kusurla, kolay kullanımlı. Çok beğendim. Pil değiştirmek, diğer Garmin'ler gibi, biraz beceri gerektiriyor ve eller soğukken zor olabilir. Detaylı deniz kullanımı için fiyat 450£'dan başlıyor; fiyat, 5inç harita okuyucularından yüksek ama cihaz çok fonksiyonlu.



Harika haritasıyla kullanımı kolay.



## Geonav 3

Fiyat: ~349,00£(~910TL) • Ekran: 2,7 inç  
Navionics kara ve deniz (Land & Sea Gold) haritalar fiyata dâhil

• Cep telefonu boyutundaki bu cihazın ekranı, küçük olmasına

rağmen çok net görüntüye sahip. Şarj yuvasına yerleştirildiğinde bile tek elle kullanımı çok kolay. Rota çizmek, kolaylığın ta kendisi. Rotanızı ister harita, ister yol ekranından takip edebilirsiniz; kurma (set-up) menüsünden istediğinizi seçebiliyorsunuz. Gelgit akıntıları ve gelgit çizelgelerine ulaşılabilir; çizelgelerden size en yakın bölgenin ya da dilediğiniz bölgeninkini seçebiliyorsunuz. Kullanımı, sezgisel olarak anlaşılabilir halde, kullanma kılavuzuna biraz bakmak, çok daha iyi sonuçlar verecektir. Tuşların aydınlatması yok ama cihaza alıştıkça bunun bir önemi de kalmıyor.

Ekran parlak ve detaylar çok net.

**PAT'İN YORUMU:** Ara yüzü sezgisel olarak kullanılabilen, hafif, rahat ve temiz, parlak ekranıyla bu ürünü beğendim. Uluslararası sabit deniz fenerlerini, çizgili fener kuleleri gibi gösteren Geonav'ın Navionics sunumuna çok da meraklı değilim ama bu bir profesyonel navigatör düşüncesi (Navionics'in Raymarine sürümünde normal sabit fener görüntüsü var). Detaylı deniz haritaları dâhil 349£ olan fiyatıyla, 5 inç ekranı olan



Çok hafif ve sezgisel olarak kullanılabilen cihazda rota çizmek çok kolay

## Magellan Triton 2000

Fiyat: ~529,99£(~1380TL) • Ekran: 2,7 inç  
Harita dâhil değil

• Merkezî bir kaydırma/enter tuşu ve 5 adet yükseltilmiş lastik düğmeden oluşan tuş takımıyla cihaz, bütünüyle mantıklı. Yumuşak dokunuşlu lastik yüzeyi ile rahat tutulabiliyor; tek elle rahat kullanılabilir; tuşlar aydınlatmalı olmasa bile, düzgün yerleşimleri ve dokunarak algılanabilmeleri ile gece de kolay kullanılabilir. Sanal bir klavye, gerektiğinde yazı eklenmesine, gelecekte hatırlamak üzere kişisel tercihlerin kaydedilmesine olanak tanıyor. Dokunmatik ekran güzel çalışıyor, rahat kaydırılıyor ve parmağınızla, en az dijital ekran kalemi kadar etkin çalışıyor. Hafıza, haritaları ve üzerindeki kamerayla çekilecek fotoğrafları kaydetmek için bir SD kart ile (4Gb'ye kadar) genişletilebiliyor. Detaylı deniz haritaları, zaman ve yüksek su-alçak su, gelgitin durduğu zamanlar ya da su çekilirken oluşan maksimum akıntı ve yükselme oranları cinsinden gelgit bilgisine sahip ancak şematik bilgi

yok. Zum seviyesi ne olursa olsun, şamandıraların vs. boyutu, ekranın hiçbir zaman karmaşık olmasına neden olmuyor. SD kartı, haritalarını korumak için "yalnızca okuma" kipine ayarlarsanız, fotoğraf çekemez, ses kaydedemezsiniz. Bilgisayar bağlantı kablosu, PC'nizin daha geniş ekranında rota planlamaları yapmanızı, başka haritalar yüklemenizi sağlıyor.

**PAT'İN YORUMU:** Detaylı deniz haritalarına tam erişim için bu cihaz için ödeyeceğiniz bedel 709£'dan başlıyor; bu haliyle de 5 inçli sabit cihazların üzerine çıkıyor. Sadece alıcısı, ekstra özelliklerinin bu paraya değer verip değmeyeceğine karar verir.



Kamerası, mp3'çaları ve barometresi ile Triton 2000, en azından çok işlevli bir alet.



## Garmin GPSmap 276C

Fiyat: ~499,99£(~1300TL) • Ekran: 3,8 inç  
Harita dâhil değil

• Pek çok cihazdan büyük oluşuyla, sanki el cihazları âleminin dışından gelmiş gibi duruyor. Yine de elde kullanılabilir ve testin en büyük, en parlak ve çözünürlüğü en yüksek ekranı bu. Bu da rota çizerken ya da takip ederken, büyük bir fark yaratıyor. Rota çizmek o kadar kolaydı ki, bir keresinde kazayla, kullanma kılavuzunun, önemli bir işlemi atladığımı fark ettim: Menü tuşuna orta seviyede basmak gerekiyordu! Rotanızı harita sayfasından, pusula sayfasından ya da yol/rota sayfasından takip edebilirsiniz. İyi özelliklerden biri, cihazı Li-iyon

pilleriyle çalıştırırken, ekranda, alışlagelmiş yüzde işareti ya da kademeli pil resmi yerine, pillerin ne kadar zamanı kaldığını gösteriyor olması; parlaklığı kapatmak için iyi bir uyarıcı.

**PAT'İN YORUMU:** Geniş ekranı, parlaklığı ve kolay kullanımı ile 276C'yi bir el harita okuyucusu olarak kullanmaya heveslenmemek çok zor. Ama biraz pahalı.



Pahalı olsa da bu modelin ekranı büyük ve ekranı çok net.



## Airo a25

Fiyat: ~489,95£(~1278TL) • Ekran: 2,8 inç  
Harita dâhil değil

• Airo a25, GPS'si olan bir cep telefonu/PDA (kişisel dijital yardımcı). Windows Mobile 6 ve pek çok uygulamayla birlikte satılan cihazla internette gezinebilir ve e-postalarınızı düzenleyebilirsiniz. C-eMap kartuşu yüklediğinizde de cihaz, harita okuyucuya dönüşüyor. Kayan ya da açılıp kapanan parçası yok, günümüz standartlarına göre iri bir alet ama aynı zamanda çok sağlam. Dokunmatik ekran iyi çalışıyor. Her ne kadar parmakla da çalışabiliyorsa da, dijital ekran kalemle daha iyi sonuç alınıyor (kalem yedekleri de var). Simgeler üzerinden giden sistemi kullanmak kolay, ama hızlı kullanma beşerine bakmaya değer. Tam kullanma

kılavuzu CD'de, C-eMap kılavuzu ise başka bir CD'de veriliyor. C-eMap'in kartografisi mükemmel ama navigasyon ara yüzü gelişmiş değil. Rota çizemiyorsunuz, sadece bir tek yol noktasına seyir yapabiliyorsunuz. Seyir, COG imlecini yol noktasına hizalayarak ya da COG'yi yol noktasının pusula değerine ayarlayarak yapıyor. Ekran netliği mükemmel. PAT'İN YORUMU: Eğer bütün cihazlarınızın bir tek kutuda olmasını istiyorsanız, bu, bütün kullandıklarım içinde bu işi en iyi yapanı. Navigasyon mantığı pek çoğundan farklı ama rota çizmek istemediğiniz sürece işe yarıyor. Kesinlikle bu aletle birlikte yaşayabilirim ama



Çok sağlam,  
dokunmatik  
ekran iyi  
çalışıyor ve  
görüntü netliği  
mükemmel.

## Gereksinim Duyacağınız Haritalar

Hangisi olursa olsun, harita okuyucunuz için haritaya ihtiyacınız var. Bazıları, cihaza yerleştirilen kartlar şeklinde satılırken, bazıları da, bilgisayarınıza yükleyip kabloyla cihaza aktarabileceğiniz CD'lerde veriliyor. Test ettiğimiz bütün cihazlar, seyir için yeterli detayı olmayan, temel haritalara sahipti, fakat Magellan'daki haritada yer alan fenerler ve şamandıralar doğru konumlandırılmıştı ve diğer her şey bozulduğunda kullanılabilirdi.

• Garmin, deniz navigasyonu için kendi BlueChart kartografisini kullanıyor. Yeni BlueChart g2 haritaları oldukça detaylı, fakat orta züm seviyesindeki küçük ekranlı okuyucular için detaylar karmaşıklığa yol açıyor. Küçük el aletleri için ben standart haritaları kullanırdım fakat Garmin bunların dağıtımına devam etmemeyi planlıyor. GPSMap 276'in ekranı, fazla detaydan boğulmayacak kadar geniş.

• Raymarine, Gold, Platin ve Platin+ formlarında gelen Navionics haritaları kullanıyor. 3boyutlu fotoğraf öğeleriyle gelen Platin ve Platin+'dan yeterince yararlanılıp yararlanılamayacağı tartışılır olduğundan, Gold haritalar en iyi seçenek olabilir.

• Lowrance okuyucular NauticPath ve Navionics haritaları kullanıyor. NauticPath haritalar, ticari denizcilik haritaları üzerine kurul bir sistem ve amatör denizcilikle ilgili pek az bilgi içeriyor; örneğin marinaların hiçbirini göstermiyorlar. Farklı katmanları nedeniyle küçük ekranlarda karmaşık görünüyorlar. Bu nedenle ciddi navigasyon için Navionics haritaları almaya değer.

• Geonav da Navionics haritaları kullanıyor.

• Magellan MapSend BlueNav haritaları kullanıyor. Bu haritalar, Navionics Gold temelli.

• Airo C-Map'in cep bilgisayarları için uyarladığı C-eMap haritalarını kullanıyor. Haritaların bulunduğu CD, cihaza yüklenebilmeleri ve rota planlaması için gerekli yazılımı da barındırıyor.

## BAĞLANTILAR

Magellan	<a href="http://www.mantsbrite.com">www.mantsbrite.com</a>	<a href="http://www.gpsturk.net">www.gpsturk.net</a>
Garmin	<a href="http://www.garmin.com">www.garmin.com</a>	<a href="http://www.garmin.com.tr">www.garmin.com.tr</a>
Geonav	<a href="http://www.johnsonoutdoors.co.uk">www.johnsonoutdoors.co.uk</a>	
Lowrance	<a href="http://www.lowrance.com">www.lowrance.com</a>	
Airo	<a href="http://www.mesltd.co.uk">www.mesltd.co.uk</a>	
Raymarine	<a href="http://www.raymarine.com">www.raymarine.com</a>	<a href="http://www.raymarine.com.tr">www.raymarine.com.tr</a>

• Magellan dışındaki bütün cihazları bize temin eden Marine Electronics Services ([www.mesltd.co.uk](http://www.mesltd.co.uk))'e teşekkür ederiz.

## PBO'nun YORUMU

Hangisi olursa olsun, harita okuyucunuz için haritaya ihtiyacınız var. Bazıları, cihaza yerleştirilen kartlar şeklinde satılırken, bazıları da, bilgisayarınıza yükleyip kabloyla cihaza aktarabileceğiniz CD'lerde veriliyor. Test ettiğimiz bütün cihazlar, seyir için yeterli detayı olmayan, temel haritalara sahipti, fakat Magellan'daki haritada yer alan fenerler ve şamandıralar doğru konumlandırılmıştı ve diğer her şey bozulduğunda kullanılabilirdi.

• Garmin, deniz navigasyonu için kendi BlueChart kartografisini kullanıyor. Yeni BlueChart g2 haritaları oldukça detaylı, fakat orta züm seviyesindeki küçük ekranlı okuyucular için detaylar karmaşıklığa yol açıyor. Küçük el aletleri için ben standart haritaları kullanırdım fakat Garmin bunların dağıtımına devam etmemeyi planlıyor. GPSMap 276'in

ekranı, fazla detaydan boğulmayacak kadar geniş.

• Raymarine, Gold, Platin ve Platin+ formlarında gelen Navionics haritaları kullanıyor. 3boyutlu fotoğraf öğeleriyle gelen Platin ve Platin+'dan yeterince yararlanılıp yararlanılamayacağı tartışılır olduğundan, Gold haritalar en iyi seçenek olabilir.

• Lowrance okuyucular NauticPath ve Navionics haritaları kullanıyor. NauticPath haritalar, ticari denizcilik haritaları üzerine kurul bir sistem ve amatör denizcilikle ilgili pek az bilgi içeriyor; örneğin marinaların hiçbirini göstermiyorlar. Farklı katmanları nedeniyle küçük ekranlarda karmaşık görünüyorlar. Bu nedenle ciddi navigasyon için Navionics haritaları almaya değer.

• Geonav da Navionics haritaları kullanıyor.

