

ADB SINAVLARINDAN SORU ÖRNEKLERİ

01. Omurgaya bağlanan ve teknenin kaburgasını meydana getiren eğri elemanlara ne denir?

- a) Kemere
- b) Omurga
- c) Bodoslama
- d) Posta

02. "Borda" teknenin neresidir?

- a) Teknenin su altında kalan dış kısmı
- b) Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmı
- c) Teknenin su altında kalan iç kısmı
- d) Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmı

03. Halatın koçboynuzu, baba, anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut nedir?

- a) Mayna
- b) Volta
- c) Vira
- d) Fora

04. Bir teknenin, bir başka tekneye, rıhtıma veya iskeleye bordasını vererek yanaşmasına ne denir?

- a) Aborda
- b) Kıçtanka
- c) Baştanka
- d) Avara

05. Teknenin iskeleye veya başka bir tekne üzerine bağlanırken zarar görmemesi için araya koyulan balon veya silindirik şeklindeki yastıklara ne ad verilir?

- a) Tono
- b) Palamar
- c) Usturmaça
- d) Mapa

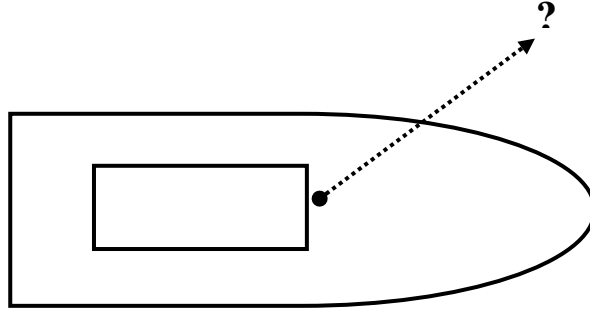
06. Aşağıdaki dört terimden hangisi diğerlerine benzemez?

- a) Arya
- b) Hisa
- c) Toka
- d) Alesta

07. Bir teknenin pruvası neresidir?

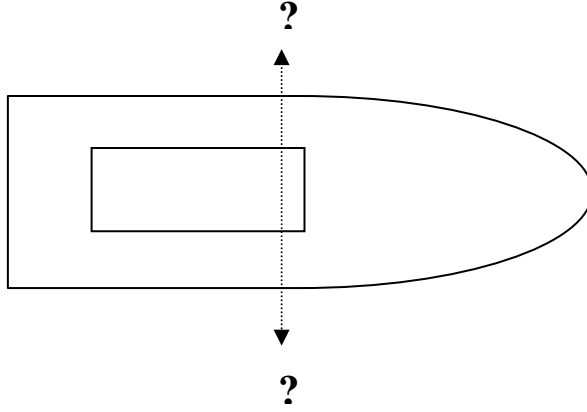
- a) Baş tarafın ötesinde, ufuk yönündeki alan
- b) Kıçtan geri, ufuk yönündeki alan
- c) Omurga hattının sağında kalan alan
- d) Omurga hattının solunda kalan alan

08. Şemada soru işaretiyle gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?



- a) Sancak baş omuzluk
- b) Sancak kış omuzluk
- c) İskele baş omuzluk
- d) İskele kış omuzluk

09. Şemada soru işaretleriyle gösterilmiş hat nasıl tanımlanır?



- a) Omuzluk
- b) Kemere Hattı
- c) Pruva Hattı
- d) Pupa Hattı

10. Pupa-Pruva hattı ile kemere hattının kesiştiği noktaya bir saat yerleştirsek, saat 0430'da yelkovan pupayı gösterirken akrep nereyi gösterir?

- a) İskele kış omuzluğu
- b) İskele baş omuzluğu
- c) Sancak baş omuzluğu
- d) Sancak kış omuzluğu
- e)

11. Kemerelelerin üstünü kaplayan ve baştan kışa uzanan alana ne ad verilir?

- a) Pasarella
- b) Kasara
- c) Kış üstü
- d) Güverte

12. Yelkenli teknelerde, direk ve yelken ile ilgili özellikleri kapsayan genel terim nedir?

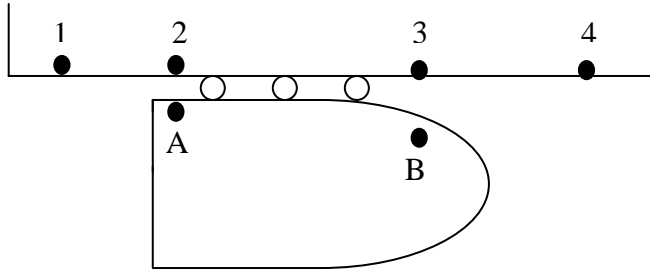
- a) Porsun
- b) Arma

- c) Kabuk
- d) Gövde

13. Halatın bağ yapılan ucuna ne denir?

- a) Beden
- b) ıma
- c) Kasa
- d) Doblin

14. Şekilde gösterildiği gibi aborda olmuŐ bir teknenin rıhtım boyunca ileri-geri gitmemesi için hangi bağlama noktaları arasında halat vermesi gerekir?



- a) A – 1 / B – 4
- b) A – 3 / B – 2
- c) A – 2 / B – 3
- d) A – 4 / B – 1

15. Manevrayı etkileyen unsur, aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Pervane
- b) Akıntı ve Rüzgâr
- c) Dümen
- d) Yukarıdakilerin hepsi

16. Yekeli teknede yekenin ucu sancağı gösteriyorsa tekne hangi yöne gider?

- a) Sancağa
- b) Pervane dönüŐ yönüne göre deęiŐir
- c) İskeleye
- d) Tornistanda sancağa

17. Sol devirli bir pervane kullanan teknenin kıı tornistanda pervane etkisiyle hangi yöne eker?

- a) İskeleye
- b) Sancağa
- c) Dmenin basılı olduğu yöne
- d) Hiçbir yöne çekmez

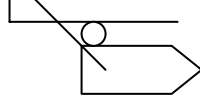
18. Dmenin dönmek istenen tarafa basılabildiği kadar döndürülmesi için verilen komut aŐaęıda sayılanlardan hangisidir?

- a) Ortala
- b) Viya böyle

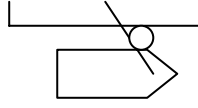
- c) (İskele veya Sancak) Alabanda
- d) Viya

19. Denizden iskeleye doğru esen sert rüzgâr veya manevra sahasının darlığı nedeniyle teknenin başı açılmıyorsa hangi manevrayla avara edilir?

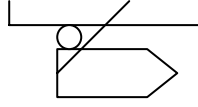
- a) Kıç halat üzerinde, ileri yolla manevrayla baş açılmaya çalışılır.



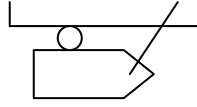
- b) Baş çapraz (pürmeçe) halatı üzerinde ileri yolla manevrayla kıç açılmaya çalışılır.



- c) Kıç çapraz (pürmeçe) halatı üzerinde, ileri yolla manevrayla baş açılmaya çalışılır.



- d) Baş halat üzerinde, tornistan manevrayla kıç açılmaya çalışılır.



20. Tornistanda kıç iskeleye çeken bir tekne, rüzgârsız bir havada tercih olanağı varsa iskele veya rıhtıma hangi taraftan aborda olmalıdır.

- a) Sancak taraftan aborda olmalıdır
- b) İskele taraftan aborda olmalıdır
- c) Fark etmez
- d) Hiçbiri

21. Başüstünde bulunan kişiye demir atması için verilecek komut aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Vira
- b) Funda demir
- c) Mayna
- d) Apiko

22. Demirlemede kullanılan "Salpa" terimi hangi durumu anlatır?
- Çapanın dipten kurtulmadan önceki durumu
 - Çapanın loçasına oturduğu andaki durumu
 - Çapanın su üstüne çıktığı andaki durumu
 - Çapanın dipten kurtulduğu andaki durumu
23. Çapaya bağlı halat ve/veya zincirin denize verilen miktarına ne denir?
- Apiko
 - Salpa
 - Vira
 - Kaloma
24. Normal hava şartlarında, uygun bir zemine ve 12 metre derinliğe demirleyeceksiniz. Tamamen zincir kullanıyorsanız kaç metre kaloma verirsiniz?
- 24
 - 36
 - 48
 - 60
25. Çok yakınınızdaki bir tekneden "tehlike" çağrısı aldınız. Yasal sorumluluğunuz nedir?
- Müsaitsem yardım ederim.
 - Yardım etmek zorundayım.
 - Teknedeki misafir ve personel uygun bulursa yardım ederim.
 - Başka bir teknenin yardım etmesini bekler, yardıma gelen tekne olmaması durumunda yardım ederim.
26. Aşağıdakilerden hangisi Can Kurtarma amaçlı görünür işaret değildir?
- Paraşütlü İşaret Fişeği
 - El Maytapları
 - Yüzer Duman İşaretleri
 - Mayday (telsiz telefonla)
27. Gündüz, deniz trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde "Denize Adam Düştü" durumu diğer teknelere nasıl duyurulur?
- B-Burak sancağı toka edilir ve ışık işareti verilir.
 - O-Oscar sancağı toka edilir ve VHF'den anons edilir.
 - Işık işareti verilir ve VHF'den anons edilir.
 - A-Aydın sancağı toka edilir ve VHF'den anons edilir.
28. 180 rotasına ilerlerken iskele taraftan denize adam düşürdünüz. Williamson dönüşüyle kurtarma manevrası yapacaksınız. Hangi dereceye döner ve sonra, ters alabandayla hangi rotaya girersiniz?
- 100-180
 - 120-000
 - 240-000
 - 260-180
29. Çatışma sonrası, suyu kesmek için gerekli önlemleri aldığınız halde teknenin batma ihtimali varsa ne yapılmalıdır?

- a) Tekne terk edilmelidir.
- b) Liman yakınsa, limana; yakın değilse tekneyi en yakın sahile oturtmak için şartlar değerlendirilip, harekete geçilmelidir.
- c) Çekici talep edilmelidir.
- d) İlave tedbirler alınarak tekne su üstünde tutulmaya çalışılmalıdır.

30. Bir teknenin isteyerek karaya oturtulması halinde, üzerinde ne kadar yol olmalıdır?

- a) Tam yol.
- b) Tekneyi sevk ve idare eden kişi (kaptan) ve mürettebatın birlikte kararıyla saptanır.
- c) Dümen dinleyecek kadar yol olmalıdır.
- d) İktisadi yolla oturtulmalıdır.

31. Yedekleme sırasında yedek halatı hangi pozisyonda olmalıdır?

- a) Aşırı yük olmamalı ve ani gerilmelere karşı ortasında (zincir gibi) bir ağırlık olmalıdır.
- b) Yedek halatı çok gergin olmalı ve boşlamasına müsaade edilmemelidir.
- c) Yedek halatı tamamen boşta olmalıdır.
- d) Mümkün olduğunca kısa olmalıdır.

32. Yedekleme sürati ne olmalıdır?

- a) Yedek çeken teknenin en yüksek sürati
- b) Yedek çeken teknenin minimum sürati
- c) Yedekteki tekneye zarar vermeyecek uygun gövde sürati
- d) Yedekte çekilen teknenin iktisadi sürati

33. Bir yangının meydana gelmesi için aşağıdakilerden hangisinin bulunması gerekir?

- a) Isı kaynağı, yanıcı madde, oksijen
- b) Isı kaynağı ve oksijen
- c) Isı kaynağı, yanıcı madde ve bir reaksiyon
- d) Isı kaynağı ve yanıcı madde

34. Seyir sırasında güvertede yangın çıkması durumunda önce ne yapılmalıdır?

- a) Sürat azaltılır, yanan bölge rüzgârüstüne alınır.
- b) Sürat artırılır, yanan bölge rüzgaraltında alınır.
- c) Sürat azaltılır, yanan bölge rüzgaraltında alınır.
- d) Sürat artırılır, yanan bölge rüzgârüstüne alınır.

35. Teknelerde katı, sıvı, gaz yangınlarına karşı hangi tip yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir?

- a) Su
- b) Köpüklü
- c) Halon gazlı
- d) Kuru kimyevi tozlu

36. Yangın söndürücüler ne zaman bakıma gönderilmelidir?
- Teknenin her seyre çıkışından önce
 - Basınç göstergesinin yeşil bölgenin dışına çıkması halinde fakat en geç olarak tüpün üzerinde yazan kullanma süresi sonunda
 - Teknenin her seyir dönüşünden sonra
 - İki yılda bir
37. Kaza halinde teknenin terk edilmesi gerekirse; tekne kimin emriyle terk edilir?
- Teknede bulunan herhangi bir kişinin
 - Teknede bulunan bütün kişilerin ortak kararıyla
 - Tekneyi sevk ve idare eden kişinin (kaptanın)
 - Teknede bulunan en yaşlı kişinin
38. Tekneyi terk ederken denize atlamanız gerekirse, hangi pozisyonda atlarsınız?
- Can yeleğimin kayışlarını gevşetir, ayaküstü pozisyonda atlarım.
 - Can yeleğimin kayışlarını vücuduma zarar vermeyecek ölçüde sıkar ve göğsüme doğru bastırarak, ayaküstü pozisyonda atlarım.
 - Can yeleğimi suda giymek üzere elim alır ve atlarım.
 - Can yeleğimi suya atar, onun yanına ayaküstü pozisyonda atlarım.
39. Tekneyi terk sırasında can salınız hasar gördü, bu nedenle suyun içinde yardım bekleyeceksiniz, ne yaparsınız?
- Uzaklığı önemli olmaksızın en yakın sahile doğru yüzerim.
 - Üşümek için bulunduğum yerde sürekli hareket ederek beklerim.
 - Mümkünse yüzer bir cisme tutunur, mümkün değilse kollar vücuda yapışık, ayaklar bitişik ve karına çekilmiş pozisyonda, hareketsiz beklerim.
 - Yardımanın geleceğini tahmin ettiğim yöne doğru yüzerim.
40. Kazazedeler can salı içinde ne miktarda su kullanmalıdır?
- İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 1 lt.(4 bardak)
 - Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 50cl (2 bardak)
 - Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 1 lt. (4 bardak)
 - İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 50cl. (2 bardak)
41. Bilinci kapalı bir kazazedeye ilkyardıma başlarken saniyeler içinde yapılan ilk değerlendirmede sıralama nasıl olmalıdır?
- Bilinç varlığı, dolaşım ve kalp atımı, solunum
 - Dolaşım ve kalp atımı, solunum, bilinç varlığı
 - Havayollarının açıklığı, solunum varlığı, kalp atımı
 - Elbiselerin çıkarılması, bilinç varlığı, solunum durumu
42. Baygın durumdaki hasta ağırlı uyarılara cevap vermiyorsa; idrar veya dışkısını kaçıırıyorsa, koma durumundadır. Bu durumdaki hasta veya kusan veya üst solunum yollarında kanaması olan hasta, hangi pozisyonda bekletilir?
- Hasta sırt üstü yatırılır, ayaklarının altına (minder, usturmaça gibi...) bir malzeme konularak 25–30 cm. yukarı kaldırılır. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - Hasta yüzüstü yatırılır. Ağız açılır. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - Hasta oturur pozisyonda bekletilir. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - Hasta yan yatırılır, dizler hafif bükülür, altta kalan kol aşağı doğru uzatılır. Üste kalan el yanak altına yerleştirilir. Baş geriye itilir ve ağız açık tutulur.

43. Temel yaşam desteği gerekip gerekmediğinin saptanması için;
- Hastanın kalp atışları dinlenir.
 - Önce hastanın bilinci, daha sonra hava yolu açıklığı, solunum ve dolaşım kontrol edilir.
 - Hastanın önce solunum, sonra hava yolu açıklığı kontrol edilir.
 - Dakikada 10 (6 saniyede bir) temposuna uygun yapay solunuma başlanır ve solunum kontrol edilir.
44. Hafif yanıklarda ilk müdahale nasıl olmalıdır?
- Yanık bölgesindeki takılar çıkartılmalı ve hemen sargı yapılmalıdır.
 - Yanık bölge 10 dakika suyun altında tutulmalı, takılar çıkartılmalı ve yanık bölgesi gazlı bezle örtülmelidir.
 - Derhal diş macunu, yoğurt gibi şeyler sürülmeli, takılar çıkartılmalıdır.
 - Yanık deri soyulup, sargı yapılmalıdır.
45. Kırıklarda ilkyardım uygulanırken; önce varsa kanama durdurulur ve yaranın üzerine temiz gazlı bez konur. Kırığa daha sonra nasıl müdahale edilmelidir?
- Kırık kemik uçları bir araya getirilerek atel yapılır.
 - Açık kırıklarda kırık kemik parçaları yaradan uzaklaştırılarak, dışarı çıkmış kemik uçları yerleştirilir ve atel yapılır.
 - Tüm kırıklarda kemik uçları bir araya getirilir ve bölgeye buz tatbik edilir.
 - Kemikler, tahta parçası, sert karton ve benzeri malzeme ile oldukları pozisyonda sabitlenip (atellenip), tamponla desteklenir.
46. Hipotermi tedavisi nasıl bir ortamda yapılmalıdır?
- Ilık (20-25°C) ve havadar bir ortamda
 - Sıcak (35-40°C) ve havadar bir ortamda
 - Kazazedenin soğuğa maruz kaldığı ortamda, yer değiştirmeden
 - Kazazedenin vücut sıcaklığında bir ortamda
47. Atmosfer basıncını ölçmek için kullandığımız alet hangisidir?
- Anemometre
 - Higrometre
 - Barometre
 - Termometre
48. Rüzgâr nasıl oluşur?
- Hava kütlelerinin alçak basınç bölgesinden yüksek basınç bölgesine doğru hareketiyle
 - Hava kütlelerinin yüksek basınç bölgesinden alçak basınç bölgesine doğru hareketiyle
 - Isınan hava kütlelerinin yer değiştirmesiyle
 - Soğuk hava kütlelerinin yer değiştirmesiyle
49. 135 dereceden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Keşişleme
 - Karayel
 - Gün Doğusu
 - Kible

50. Kuzey yarı kürede soğuk cephe geçerken rüzgâr nasıl dirise eder?

- a) SW-W-NW-N
- b) SE-E-NE-N
- c) SW-S-SE-E
- d) N-NW-W-SW

51. Bofor ölçeğine göre rapor edilen 5 kuvvetinde rüzgâr yaklaşık kaç knot esmektedir?

- a) 15 knot
- b) 20 knot
- c) 30 knot
- d) 40 knot

52. Uluslararası sinoptik haritalarda alçak basınç hangi harfle gösterilir?

- a) L
- b) H
- c) N
- d) S

53. Bir derecelik enlem yayı kaç mildir?

- a) 10 mil
- b) 50 mil
- c) 60 mil
- d) 100 mil

54. Batı yönü kaç kertedir?

- a) 12
- b) 16
- c) 20
- d) 24

55. Her bölgedeki farklı manyetik alanlar nedeniyle bölgeden bölgeye değişen, coğrafi kuzey ile manyetik kuzey arasındaki açığa ne denir?

- a) Doğal Sapma (Varyasyon)
- b) Manyetik pusula hatası
- c) Yapay Sapma (Deviasyon)
- d) Toplam pusula hatası

56. Harita üzerinde çizdiğiniz rota değeri 312° dir. Bulduğunuz bölgede 2000 yılı için doğal sapma değeri $2^\circ 05' W$, yıllık değişimi ise $1' E$ verilmiştir. Seyredeceğiniz rotada yapay sapma değeriniz $1^\circ W$ olduğuna göre, 2005 doğal sapma değeri uygulandığında pusula rotanız nedir?

- a) $314^\circ 50'$
- b) $315^\circ 10'$
- c) $315^\circ 05'$
- d) 315°

57. Bir kanal girişinde pruvanızda üzerinde üçgen tepelik bulunan yeşil renkli bir şamandıra gördünüz. Ne yaparsınız?

- a) Şamandıraya yakın geçmek kaydıyla her iki bordamda da bırakabilirim.
- b) İskeleye doğru seyreder, şamandırayı sancağımda bırakarak kanala girerim.
- c) Şamandırayı batımda bırakacak şekilde kanala girerim.
- d) Sancağa doğru seyrederek şamandırayı iskelemde bırakarak kanala girerim.

58. Rotanızın üzerinde şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız. Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?



- a) Kuzeyinden
- b) Güneyinden
- c) Doğusundan
- d) Batısından

59. Şekilde gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?



- a) Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişlidir.
- b) Su, güneyimde güvenli geçişe elverişlidir.
- c) Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişli değildir.
- d) Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değildir.

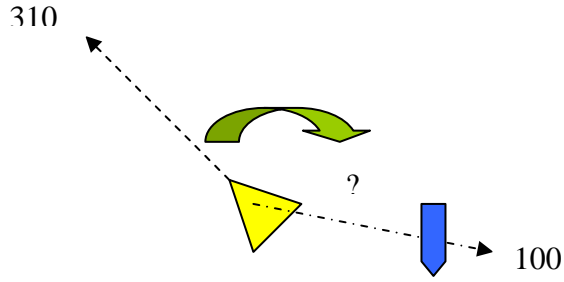
60. Nara Burnu'na yaklaşırken, burun sığılındaki fenerin on saniyelik dönem içinde iki kere yeşil çaktığını gördünüz. Bu fener haritada nasıl gösterilmiştir?

- a) FI(2+2)10s
- b) FI(2)10s
- c) FI(2)R10s
- d) FI(2)G10s

61. (FI G 3s10m 5M) özelliklerine sahip bir fenerin anlamı nedir?

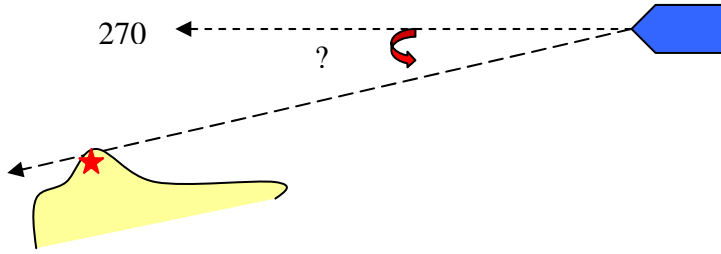
- a) 5 saniyede bir kırmızı çakan, 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
- b) 3 saniyede bir yeşil çakan 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
- c) 10 saniyede 3 kere kırmızı çakan 10 metre yüksekte 5 milden görülen fener
- d) 3 saniyede bir beyaz çakan 10 milden görülen 5 metre yüksekte fener

62. 310° rotasına giderken, bir tekneyi hakiki 100° kerteriz ettiniz. Bu teknenin nispi kerterizi nedir?



- a) Sancak 150°
- b) İskele 150°
- c) Sancak 110°
- d) İskele 110°

63. 270° rotasına ilerlerken, bir feneri hakiki 260° kerteriz etmektesiniz, bu fenerin nispi kerterizi nedir?



- a) Sancak 010
- b) Sancak 015
- c) İskele 010
- d) İskele 015

64. İki kerterizle mevki koyma yönteminde, kesin mevkiin doğruluğu için kerterizler arası açılar kaç derece olmalıdır?

- a) 60 – 120
- b) 50 – 130
- c) 40 – 140
- d) 30 – 150

65. ADF sınav çalışma haritasında, Balıkçı Adası (40°49,2'N – 29°06,7'E) Feneri'ne göre 125° ve 3,9 mil mesafede teknenizin bulunduğu yerde su derinliği nedir?

- a) 338 m.
- b) 159 m.
- c) 75 m.
- d) 174 m.

66. ADF sınav çalışma haritasında, Dilek Kayalığı şamandırasına göre ($40^{\circ}54,9'N - 29^{\circ}05,3'E$) 096° kerterizi, 1,2 mil mesafede görülen sembolün anlamı nedir?
- Su üstünde görünür batık
 - Su üstünde görünür kaya
 - Su altında tehlikeli kaya
 - Su altında tehlikeli batık
67. Sivriada Feneri'ni ($40^{\circ}52,5'N - 28^{\circ}58,3'E$) tam yıldızda, Balıkçı Adası Feneri'ni ($40^{\circ}49,2'N - 29^{\circ}06,7'E$) ise 100° de kerteriz etmektesiniz. Bulduğunuz mevkiin koordinatları ADF sınav çalışma haritası üzerinde aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}48,6' N - 28^{\circ}55,2' E$
 - $40^{\circ}50,6' N - 28^{\circ}58,2' E$
 - $40^{\circ}56' N - 28^{\circ}58,2' E$
 - $40^{\circ}50,6' N - 28^{\circ}55,2' E$
68. Saat 1000 da, $40^{\circ}55' N - 28^{\circ}49' E$ mevkiinde bulunmaktasınız ve 6 knot süratle, gerçek 140° rotasında seyrediyorsunuz, saat 1200 da parakete mevkinizin koordinatları ADF sınav çalışma haritası üzerinde aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}45,8' N - 28^{\circ}52' E$
 - $40^{\circ}45,8' N - 28^{\circ}59,8' E$
 - $40^{\circ}48,5' N - 28^{\circ}50,2' E$
 - $40^{\circ}48,5' N - 28^{\circ}52' E$
69. Büyükada güneyinde $40^{\circ}50'N - 29^{\circ}07'E$ mevkiinde bulunmaktasınız ve $40^{\circ}47'N - 29^{\circ}15'E$ mevkiine seyretmek istiyorsunuz. Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur. ADF sınav çalışma haritası üzerinde çizeceğiniz gerçek ve 2006 doğal sapma değeri uygulandığında pusula rotanız, aşağıdakilerden hangisi olacaktır?
- G 097° - P $092^{\circ}40'$
 - G 107° - P $111^{\circ}20'$
 - G 117° - P $112^{\circ}40'$
 - G 127° - P $131^{\circ}20'$
70. Saat 1600 da, $40^{\circ}56'N - 28^{\circ}59'E$ mevkiinden dönerek 060° rotasında seyretmeye başladınız. Seyir süratiniz 6 knot; bölgedeki akıntı 140° yönünde ve sürati 1 knot'tır. Saat 1630'da bulunacağınız tahmini mevkinizin koordinatları ADF sınav çalışma haritası üzerinde aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}47,1' N - 29^{\circ}02,9' E$
 - $40^{\circ}57,1' N - 29^{\circ}29' E$
 - $40^{\circ}57,1' N - 29^{\circ}02,9' E$
 - $40^{\circ}57,1' N - 29^{\circ}09,2' E$
71. Sancak borda feneri ne renktir ve hangi sektörden görünür?
- Beyaz renktir, pruva hattından sancak bordaya doğru $112,5$ derecelik sektörden görünür.
 - Kırmızı renktir, pruva hattından sancak bordaya doğru $112,5$ derecelik sektörden görünür.
 - Yeşil renktir, pruva hattından sancak bordaya doğru 90 derecelik sektörden görünür.
 - Yeşil renktir, pruva hattından sancak bordaya doğru $112,5$ derecelik sektörden görünür.

72. Üzerinde yol bulunan, boyu yedi metreden kısa, yelkenli veya kürekli bir tekne hangi fenerleri göstermek zorundadır?

- a) Standart seyir fenerlerini
- b) Her yönden görünür bir beyaz ışık
- c) Borda fenerlerini ve bir beyaz ışık
- d) Herhangi bir fener göstermek zorunda değildir

73. Kuvvetle yürütülen iki teknenin çatışma tehlikesi doğuracak şekilde bir birlerine aykırı yaklaşımları durumunda, hangi tekne diğerinin yolundan çıkacaktır?

- a) Diğer tekneyi iskele tarafında gören tekne, onun yolundan çıkacak ve pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
- b) Diğer tekneyi sancak tarafında gören tekne, onun yolundan çıkacak ve pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
- c) Diğer teknenin sancak bordasını gören tekne onun yolundan çıkacak ve onun pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
- d) Diğer teknenin iskele bordasını gören tekne onun pruvasından geçecek şekilde sürat arttıracak ve çatışma pozisyonundan çıkacaktır.

74. Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları gereğince, pruva pruvaya gelen motorlu tekneler nasıl davranırlar?

- a) Tekneler rotalarını sancağa değiştirip birbirlerini iskelelerinde bırakarak geçerler.
- b) Rüzgârüstünde olan motorlu tekne rüzgârtında olan motorlu teknenin yolundan çıkar.
- c) Tekneler birbirinin sancakta bırakacak şekilde geçerler.
- d) Tekneler rotalarını iskeleye değiştirerek geçerler.

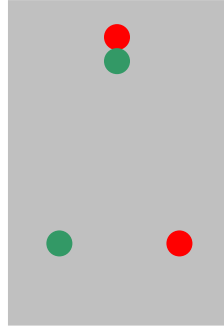
75. Çatışma pozisyonunda olduğunuz bir tekneye karşı yol hakkına sahipsiniz. Yol verecek tekne, çatışma noktasına yaklaşmanıza rağmen çatışmadan kaçınacağını gösteren manevrayı yapmadı; hangi ses işaretiyle uyarırsınız?

- a) Bir kısa düdük
- b) İki kısa düdük
- c) Üç kısa düdük
- d) Beş kısa düdük

76. Kumanda altında bulunmayan bir tekne gündüz hangi işareti gösterir?

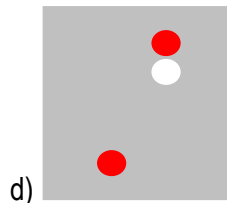
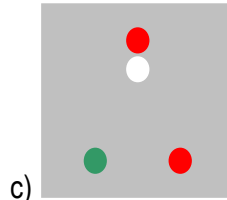
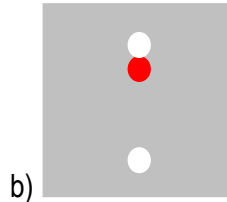
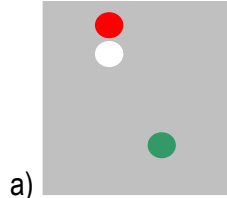
- a) Dikey doğru üzerinde iki siyah küre
- b) Yatay doğru üzerinde bir silindir
- c) Dikey doğru üzerinde iki eşkenar dörtgen
- d) Dikey doğru üzerinde tabanları bitişik koniler

77. Şekilde gördüğünüz fenerler ne tip bir tekneye aittir ve tekneyi hangi yönden görmektesiniz?



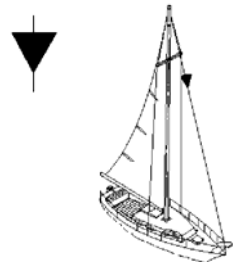
- a) İsteğe bağlı ek fenerlerini gösteren yelkenli bir tekneyi, pupadan
- b) İsteğe bağlı ek fenerlerini gösteren yelkenli bir tekneyi, pruvadan
- c) Silyon ve borda fenerlerini gösteren yelkenli bir tekneyi pruvadan
- d) Balık tutmakla meşgul bir tekneyi, pruvadan

78. Ağ balıkçılığıyla uğraşan üzerinde yol bulunan bir tekne, iskele bordadan nasıl görülür?



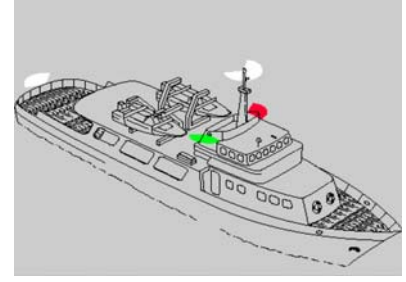
79. Şekilde gündüz işaretini gördüğünüz tekne, ne tip bir teknedir?

- a) Yelkenle seyretmekte olan bir tekne
- b) Motor, yelken birlikte kullanan bir tekne
- c) Yelkenle ilerlemeye çalışılan arızalı bir tekne
- d) Yardıma ihtiyacı olan yelkenli bir tekne



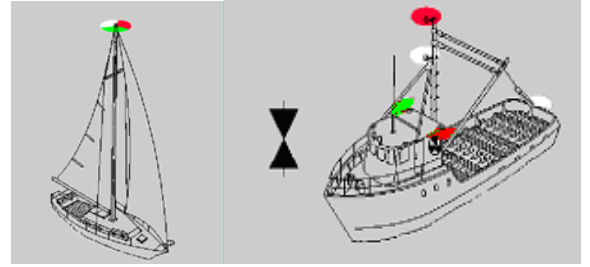
80. Şekilde gece işaretlerini gördüğünüz tekne, ne tip bir teknedir?

- a) Boyu 50m.den kısa kuvvetle yürütülen tekne
- b) Boyu 50m.den uzun kuvvetle yürütülen tekne
- c) Boyu 50m.den kısa yedek çeken tekne
- d) Boyu 50m.den uzun yedek çeken tekne



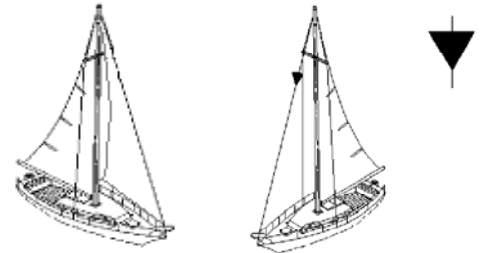
81. Şekilde görüldüğü gibi çatışma pozisyonunda olan iki tekneden hangisi diğerine yol vermelidir?

- a) Diğer tekneyi sancağında gören tekne yol vermelidir.
- b) Diğer tekneyi iskelesinde gören tekne yol vermelidir.
- c) Süratli olan tekne yol hakkına sahiptir.
- d) Belirli bir yol üstünlüğü yoktur.



82. Şekilde görüldüğü gibi çatışma pozisyonunda olan iki tekneden hangisi diğerine yol vermelidir?

- a) Diğer tekneyi sancağında gören tekne yol vermelidir.
- b) Diğer tekneyi iskelesinde gören tekne yol vermelidir.
- c) Süratli olan tekne yol hakkına sahiptir.
- d) Belirli bir yol üstünlüğü yoktur.



83. Yola çıkmadan önce, teknenin yola ve denize elverişli olmasından, yolculuk için gerekli belgelerin ve emniyet teçhizatının tam olmasından kim sorumludur?

- a) Tekne sahibi
- b) Tekne işletmecisi
- c) Tekneyi sevk ve idare edecek kişi (kaptan)
- d) Bütün personel

84. Bir gemiyi sevk ve idare eden kişinin (kaptanın), denizde karşılaştığı "can tehlikesine uğramış" kişilere karşı sorumluluğu nedir?

- a) En yakın sahil istasyonuna haber vermek
- b) En yakın kurtarma birimine haber vermek
- c) Kendi gemisini, personelini, yolcusunu ciddi bir tehlikeye atmaksızın her türlü yardımı yapmak
- d) Her şartta, her yardımı yapmak

85. Gemilerin neden olduğu deniz kirliliğinin önlenmesi için yapılan uluslararası sözleşme aşağıdakilerden hangisidir?

- a) STCW
- b) ISM
- c) GDKÖ
- d) MARPOL

86. Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre, hangi tip deniz araçları MARPOL sözleşmesi hükümlerine uymakla yükümlüdür?

- a) 600 grostondan küçük fakat 15'ten fazla yolcu taşıyan tüm deniz araçları
- b) 200 grostondan küçük fakat 10'dan fazla yolcu taşıyan tüm deniz araçları
- c) Denizlerimizde ve iç sularımızda kürekten başka bir aygıtla yola çıkabilen, özel amatör tekne ve yatlar dâhil, tüm deniz araçları.
- d) 400 grostondan büyük tüm deniz araçları

87. MARPOL'e göre plastik maddeler, sentetik halatlar, plastik çöp torbaları en yakın sahile kaç mil uzaklıktan sonra denize boşaltılabilir?

- a) 12 mil
- b) 25 mil
- c) 50 mil
- d) Boşaltılamaz

88. Artılmış pissuların denize boşaltılmasına ilişkin MARPOL kuralı aşağıdakilerden hangisidir?

- a) En yakın sahilden 4 mil açıktaki, en az 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
- b) En yakın sahilden 12 mil uzakta, en az 2 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
- c) En yakın sahilden 3 mil uzakta, en az 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
- d) En yakın sahilden 12 mil uzakta denize boşaltılabilir.

89. Ekonomik seyirde motor devir saati motorun azami devrinin yüzde kaç mertebesinde olmalıdır?

- a) % 40
- b) % 50 – 70 aralığında
- c) % 80
- d) % 90

90. Dizel ve benzin motorlarını kullandıkları yakıt cinsi dışında, ayıran belirleyici özellik nedir?

- a) Soğutma sistemleri farklıdır.
- b) Dizel motorlarda elektrikli ateşleme sistemi ve bujiler bulunmaz.
- c) Benzer yapıda da olsalar güçleri çok farklıdır.
- d) İki ve dört zamanlı olmak üzere teknolojileri farklıdır.

91. Hem içten, hem dıştan takma motorlarda herhangi bir göstergeye bakmadan soğutma sisteminin düzgün çalıştığını kabaca hangi şekilde kontrol edebiliriz?

- a) Egzoz çıkışından atılan suyu gözleyerek
- b) Motorun sesinin düzenli ve yeknesak duyulmasından
- c) Egzoz dumanının renginden
- d) Motor gövdesinin sıcaklığını el ile kontrol ederek

92. İçten takma motorlarda dizeller, benzinli motorlara göre;
- Daha ağır, ancak emniyetli ve daha uygun yakıt sarfiyatlıdır.
 - Daha hafif ve daha güçlüdürler, bu nedenle çokça tercih edilirler.
 - Daha ucuz ve güçlüdürler.
 - Aralarında bir fark yoktur.
93. Salmastra ne işe yarar?
- Şaft sisteminin su yalıtımına
 - Motor soğutma suyunun pompalanmasına
 - Yakıtın filtre edilmesine
 - Dümen mil kovanının yağlanmasına
94. Motorun çalışması için ilk hareketi sağlayan yardımcı donanım hangisidir?
- Şarj dinamosu
 - Marş motoru
 - Kontakt anahtarı
 - Şanzıman
95. Motorunuz çalışma anında egzozdan mavi renkli duman atıyorsa bunun anlamı nedir?
- Makineniz tekneye çok büyük
 - Aşırı yük altında çalışıyor
 - Yakıtınızda su karışık
 - Makineniz yağ yakıyor
96. Motor yağının görevi aşağıdakilerden hangisidir?
- Motorun erken ısınmasını sağlamak
 - Sürtünmeden doğan aşınmayı önlemek
 - Motorda yakıt tasarrufu sağlamak
 - Motorda düzgün yanmayı sağlamak
97. Teknelerin elektrik sistemleri genel olarak kaç volt gerilimle ve hangi akım türünde çalışır?
- 12 Volt
 - 24 Volt
 - 12 Volt ve bazı büyük teknelerde 24 Volt doğru akım
 - 110 Volt ve 220 Volt alternatif akım
98. Boşalmış bir akü teknede nasıl doldurulur?
- Sadece tekne motoru yardımıyla doldurulur.
 - Boşalmış akü yenisi ile değiştirilir; eski akü karada doldurulur.
 - Motor çalışırken şarj dinamosuyla; motor çalışmadığı zaman şarj cihazı (redresör), rüzgâr jeneratörü veya güneş panelleri ile doldurulabilir.
 - Saf su ve akü asidi ilavesiyle doldurulur.

99. Tekne tesisatları döşenirken tercihen;

- a) Artı kutup'a bağlı kablolar kırmızı, eksi kutup'a bağlı olanlar istenilen renkte olabilir.
- b) Her renk kablo kullanılabilir; önemli olan kesit alanlarıdır.
- c) Artı kutup için kırmızı veya açık renk, eksi kutup için siyah veya koyu renkli kablolar kullanılır.
- d) Artı kutup'a siyah, eksi kutup'a kırmızı renkli kablolar bağlanır.

100. Kurşun aküde, plakalar arasındaki su-asit karışımı sıvının eksilmesi halinde ne yapılmalıdır?

- a) Eksilen sıvı miktarı kadar asit ilave edilmelidir.
- b) Eksilen sıvıyı tamamlamaya gerek yoktur.
- c) Eksilen sıvı miktarı kadar arı su (akü suyu) ilave edilmelidir.
- d) Aynı oranda asit ve akü suyu ilave edilmelidir

DİKKAT

Yukarıdaki 100 soru ve cevap seçenekleri, veri tabanında bulunan soru bankasından seçilmiş örneklerdir.

Sınav soruları, yukarıda verilen örneklere bağlı kalınmaksızın, soru bankasından seçilirler.